

Indagine

MOBILITA' SOSTENIBILE PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO

OGGETTO: Sondaggio sulla mobilità, al fine di analizzare gli spostamenti casa-Università che interessano il corpo docente, personale tecnico amministrativo e studenti, così da poter redigere il “Piano degli Spostamenti Casa-Università” che incentivi TUTTI verso forme di mobilità sostenibile

DESTINATARI: Il questionario è stato indirizzato a tutti i docenti, personale tecnico amministrativo e studenti dell'Ateneo

SOMMINISTRAZIONE: dal 29/09/2020 al 30/10/2020

Partecipanti all'indagine

Numero di questionari compilati: 188 (studenti) + 190 (dipendenti)

Premessa

In collaborazione con il Progetto Mosaico – Siena, che prevede un programma di interventi, azioni e attività mirate alla gestione e ottimizzazione dei flussi di traffico casa-lavoro e casa-scuola, è stato diffuso un questionario a tutta la comunità di Ateneo, ed in particolare al personale tecnico amministrativo, personale docenti ed agli studenti.

Questa indagine ci permette di conoscere le modalità di spostamento nel recarsi sul posto di lavoro/studio e l'eventuale propensione a variare i mezzi di trasporto normalmente utilizzati, con delle nuove forme più “green”.

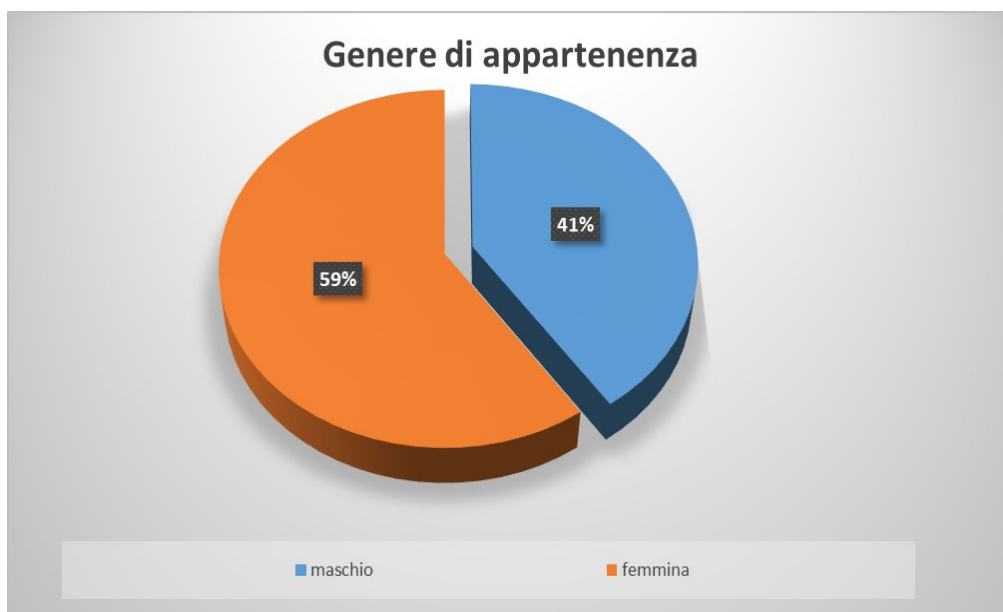
L'eccessivo uso del mezzo privato oltre ad aumentare la quantità di CO2 immessa nell'atmosfera, provoca un aumento di traffico veicolare privato, in particolar modo nelle ore di punta, aumentando i tempi di percorrenza, aumentando i tempi per la ricerca di parcheggio e, non da sottovalutare, lo “stress” personale.

I dati ricevuti saranno necessari ad elaborare il Piano Spostamento Casa / Lavoro, con all'interno delle misure concrete, anche economiche, atte a favorire una maggiore mobilità sostenibile, ed in particolare:

- *Incentivare l'uso dei mezzi pubblici, tramite sconti e/o trovare delle forme di miglioramento del servizio*
- *Incentivare l'uso del car-pooling, tra vari utenti organizzati individualmente o tramite una piattaforma specifica, fornita gratuitamente a tutto il personale ed agli studenti*
- *Incentivare l'uso della bicicletta aumentando il numero delle rastrelliere ed eventuali convenzioni con negozi rivenditori*
- *Incentivare i tragitti a piedi*

Risultati dell'indagine sottoposta ai dipendenti, prendendo solamente i quesiti più significativi alla finalità del questionario

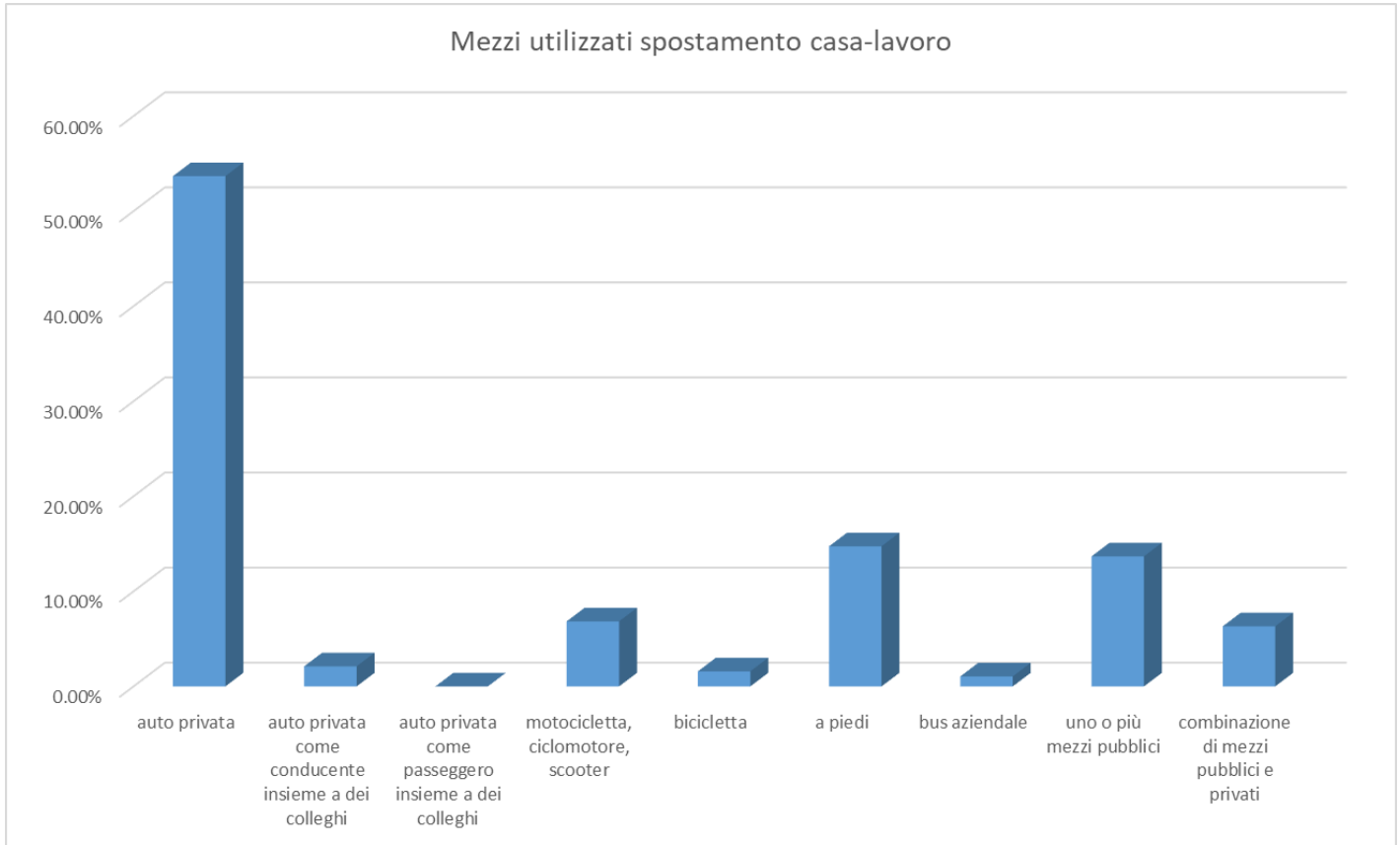
1) Genere di appartenenza



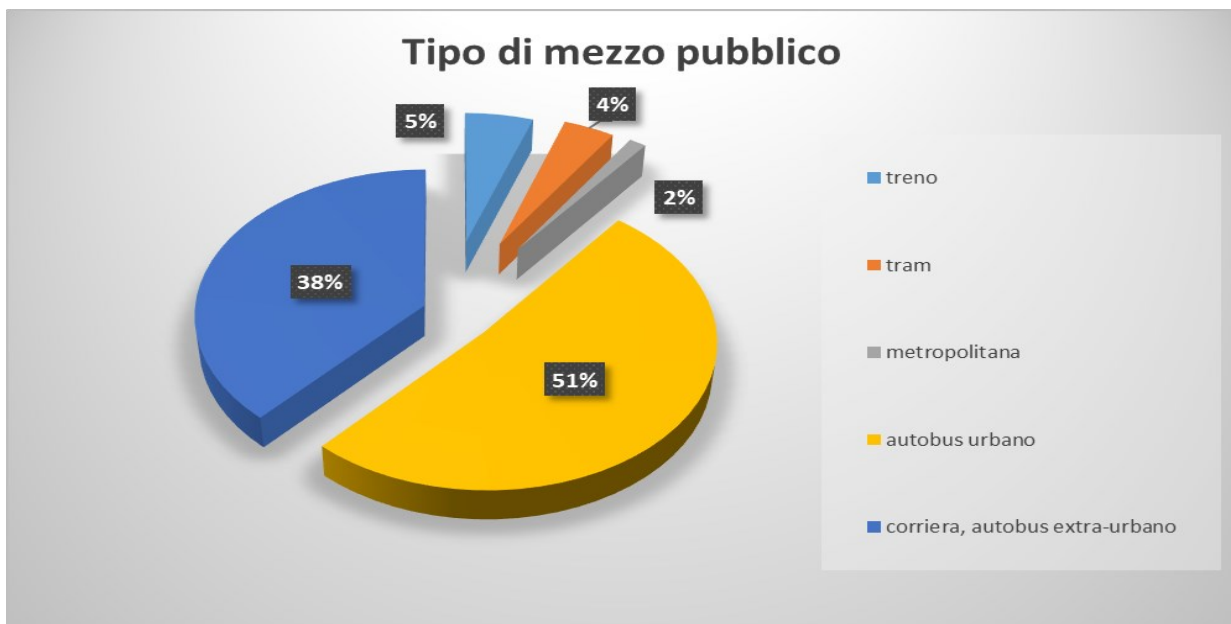
2) Raggio di mobilità nello spostamento casa -lavoro

ORIGINE DEL VIAGGIO		STIMA a 190
Siena	42,63%	81
Provincia di Siena	36,87%	71
Extra Provincia	20,05%	38

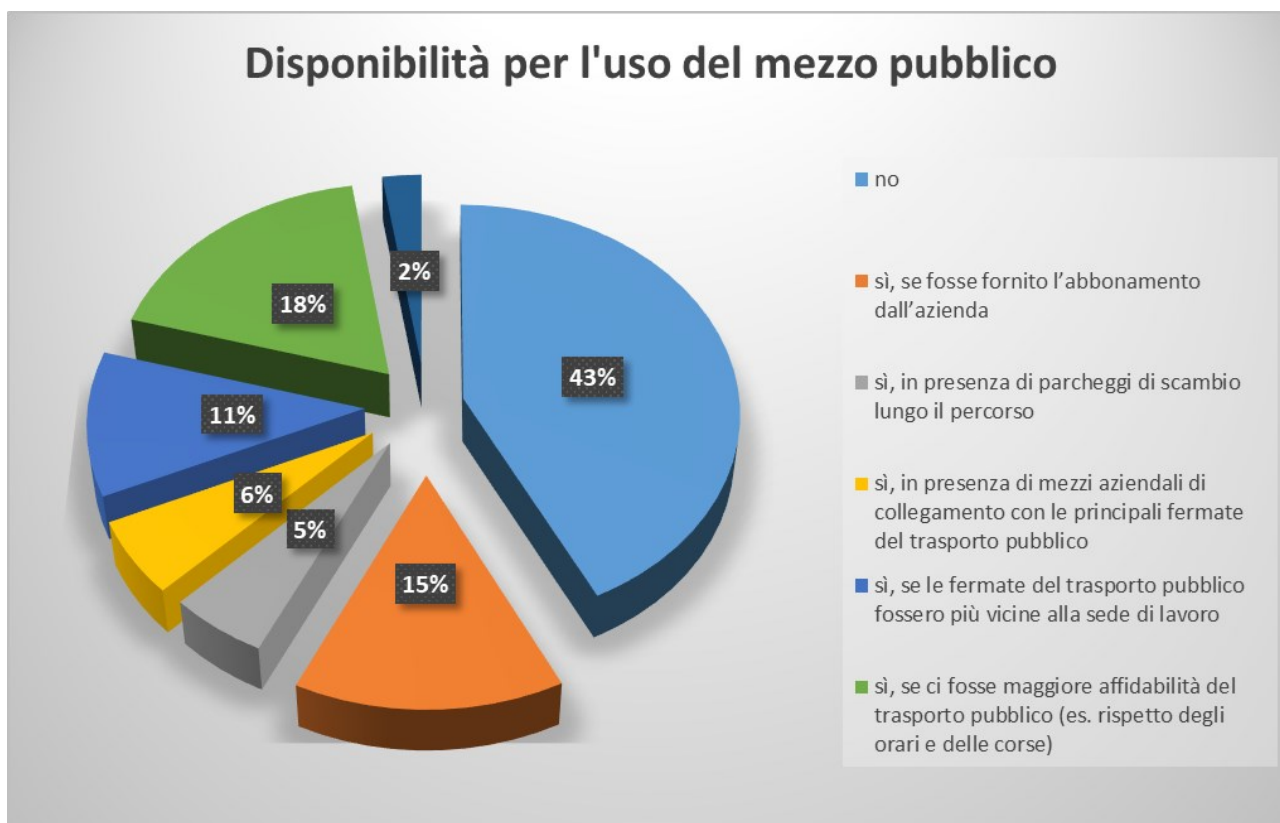
3) Tipo di mezzo di trasporto utilizzato nello spostamento casa-lavoro



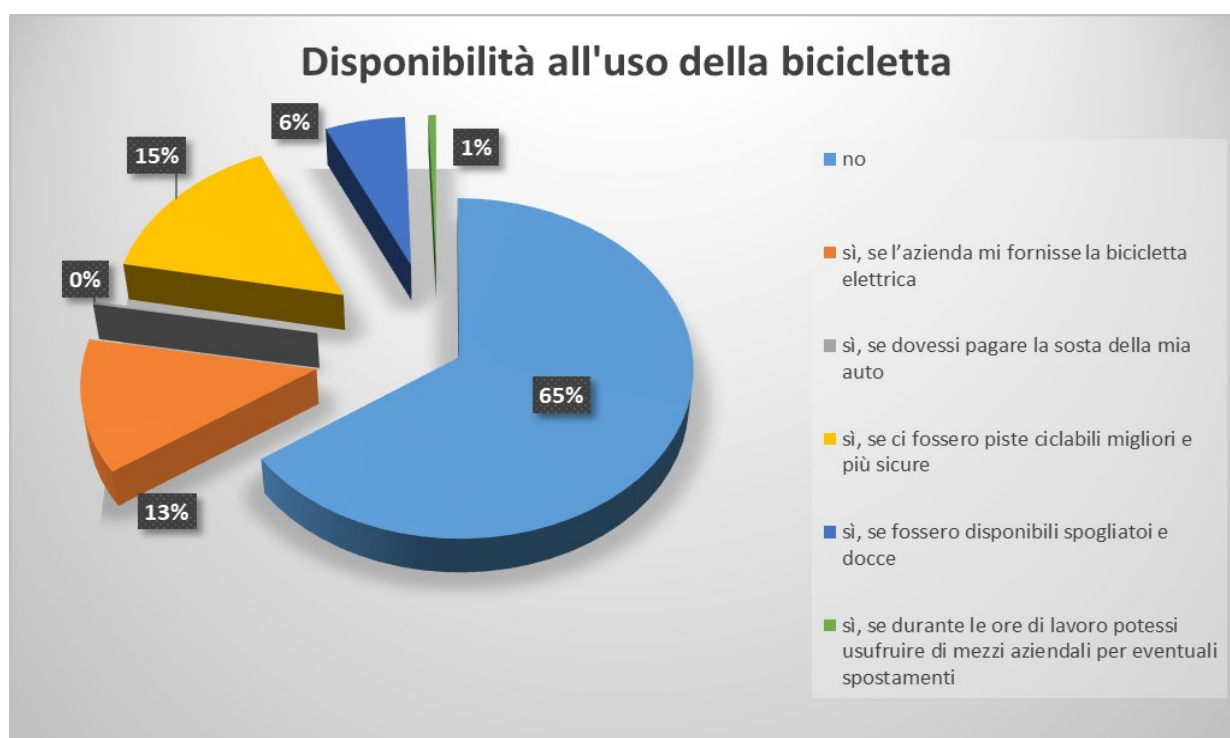
4) Quale tipo di mezzo pubblico utilizzati per recarti a lavoro ?



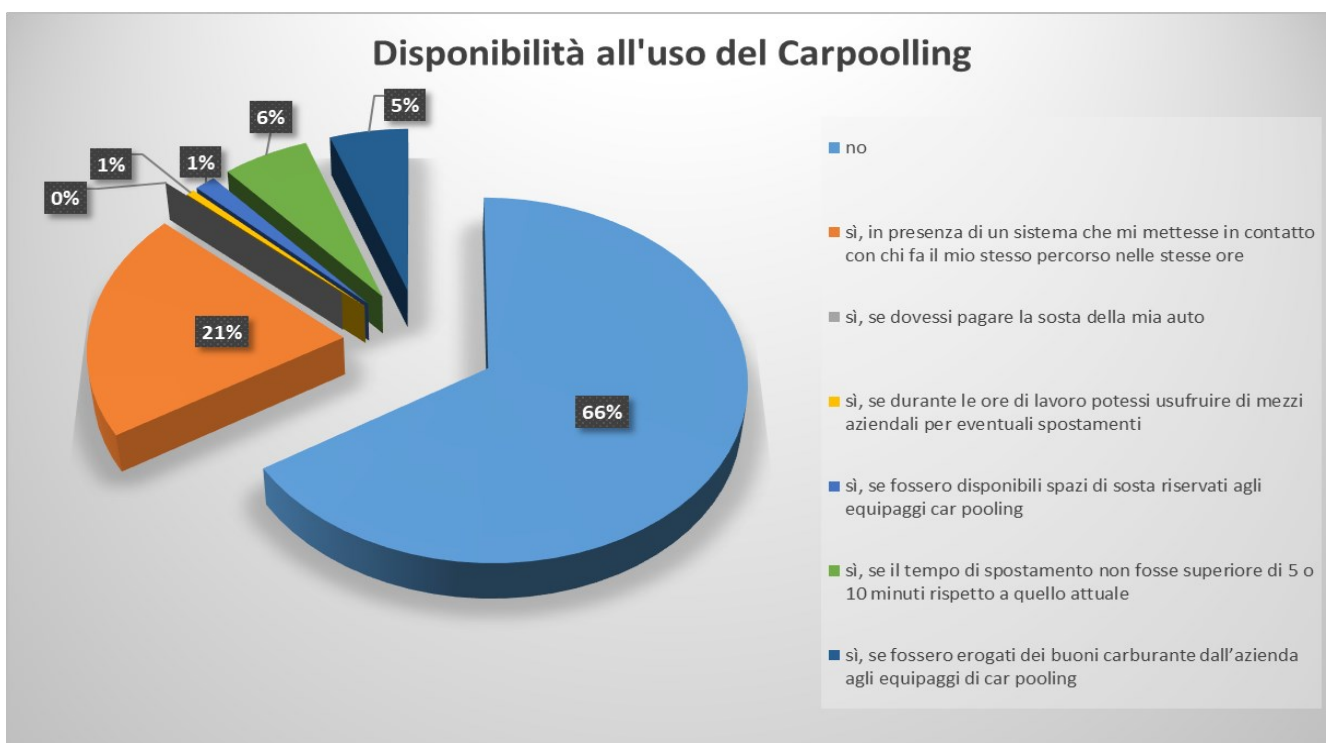
5) Saresti disposto ad utilizzare il Trasporto Pubblico per andare a lavoro?



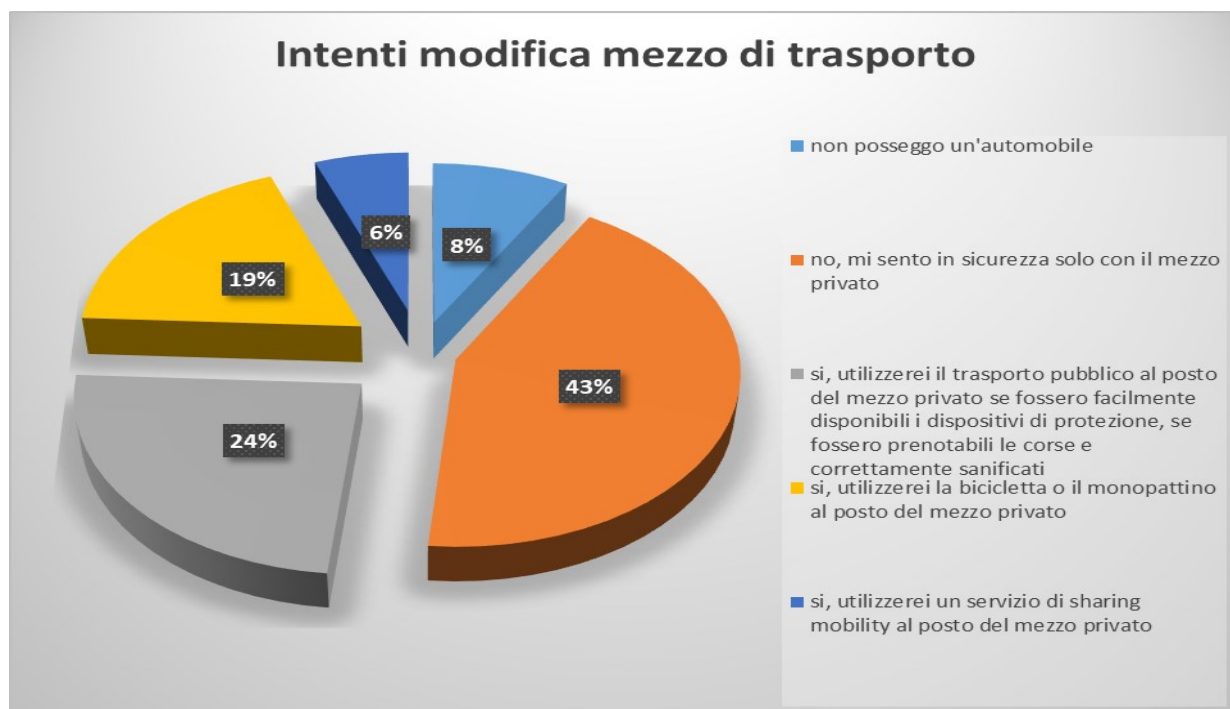
6) Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per andare a lavoro ?



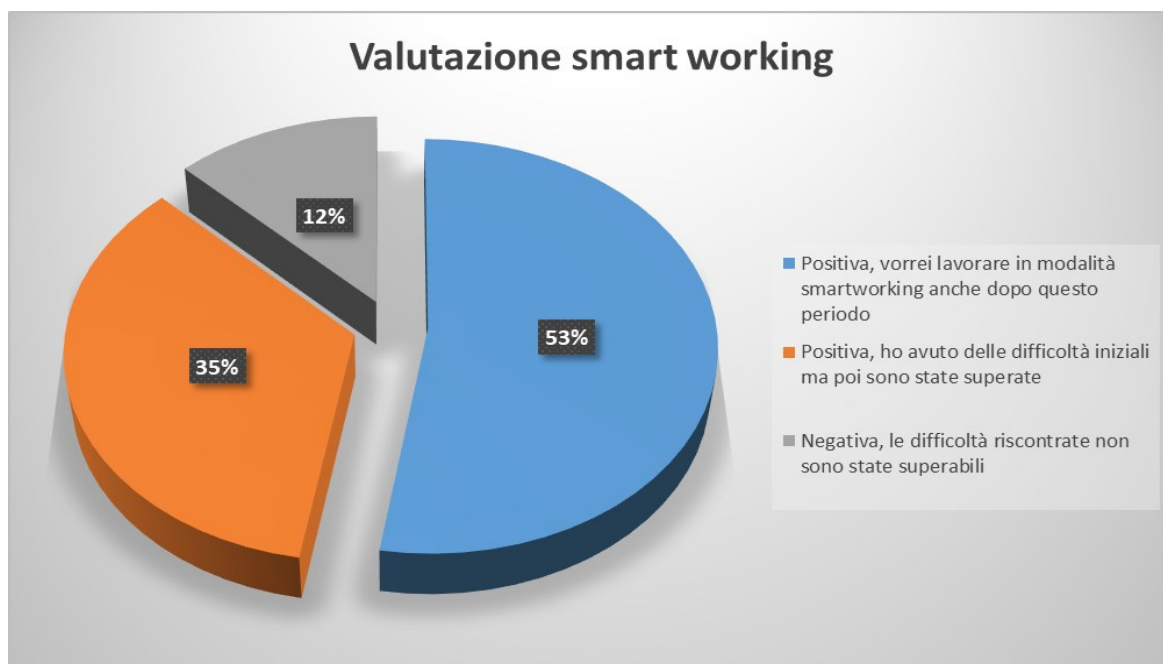
7) Saresti disposto ad utilizzare il CAR POOLING per andare a lavoro ?



8) Hai intenzione di provare a ridurre l'utilizzo dell'automobile per alcuni o tutti gli spostamenti, nonostante il periodo di emergenza sanitaria?

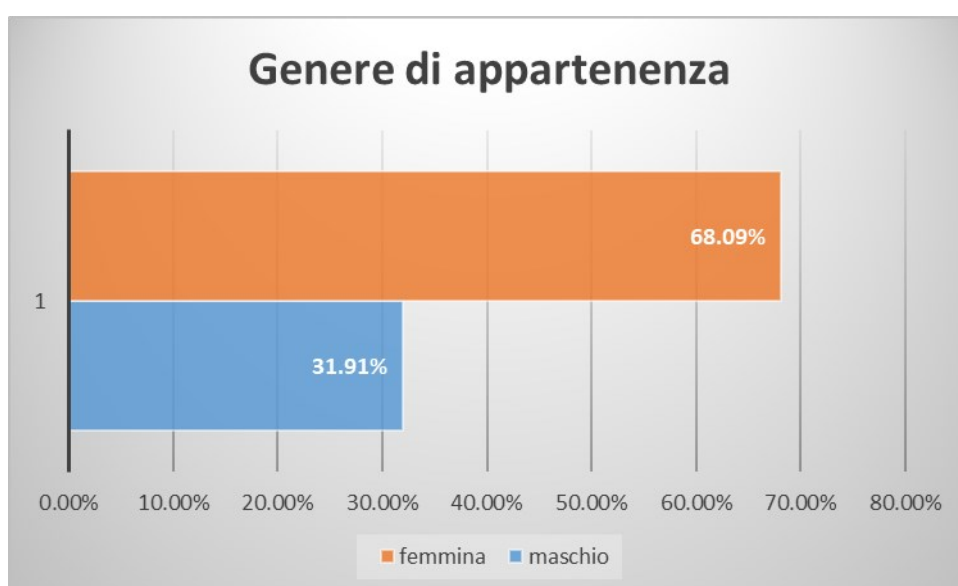


9) Come valuti l'esperienza in smart working dovuta all'emergenza sanitaria?

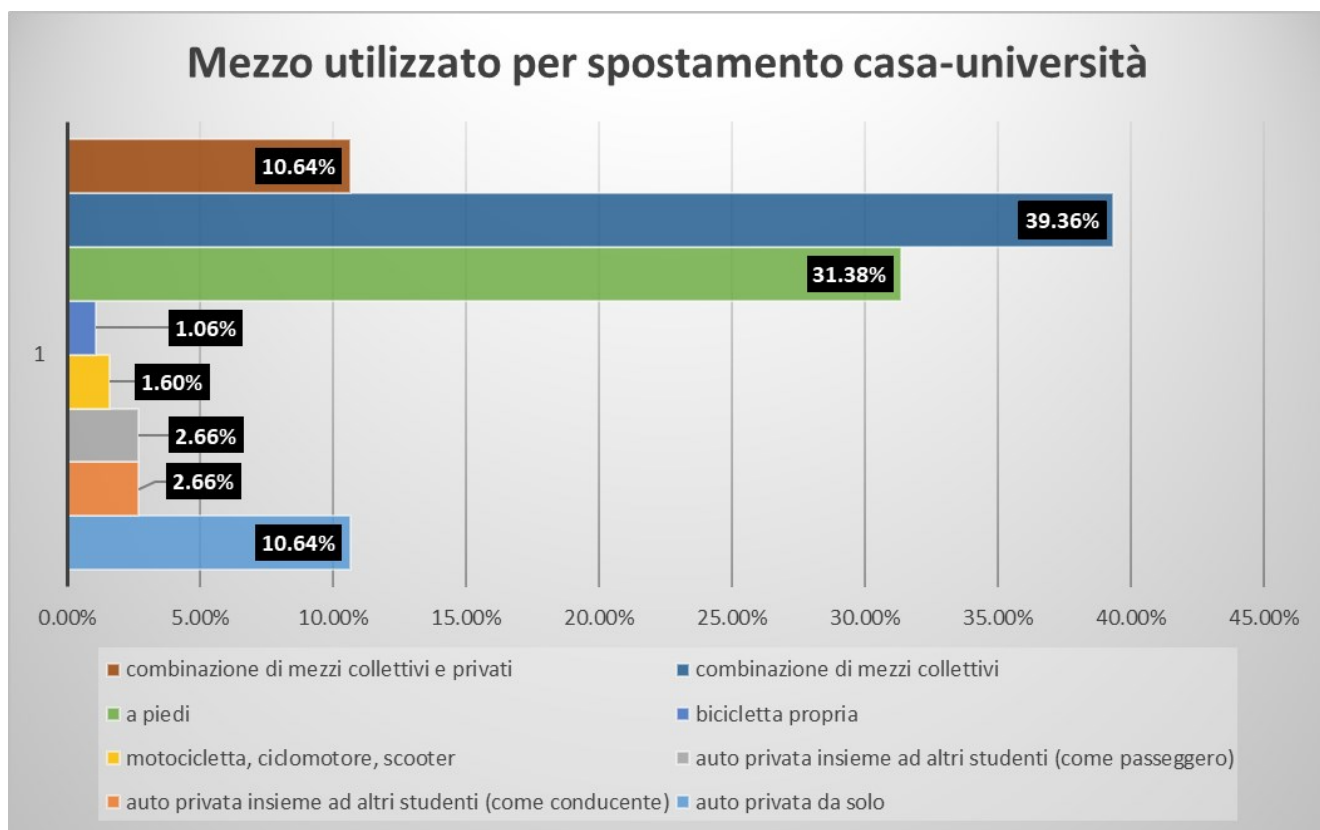


Risultati dell'indagine sottoposta agli studenti, prendendo solamente i quesiti più significativi alla finalità del questionario

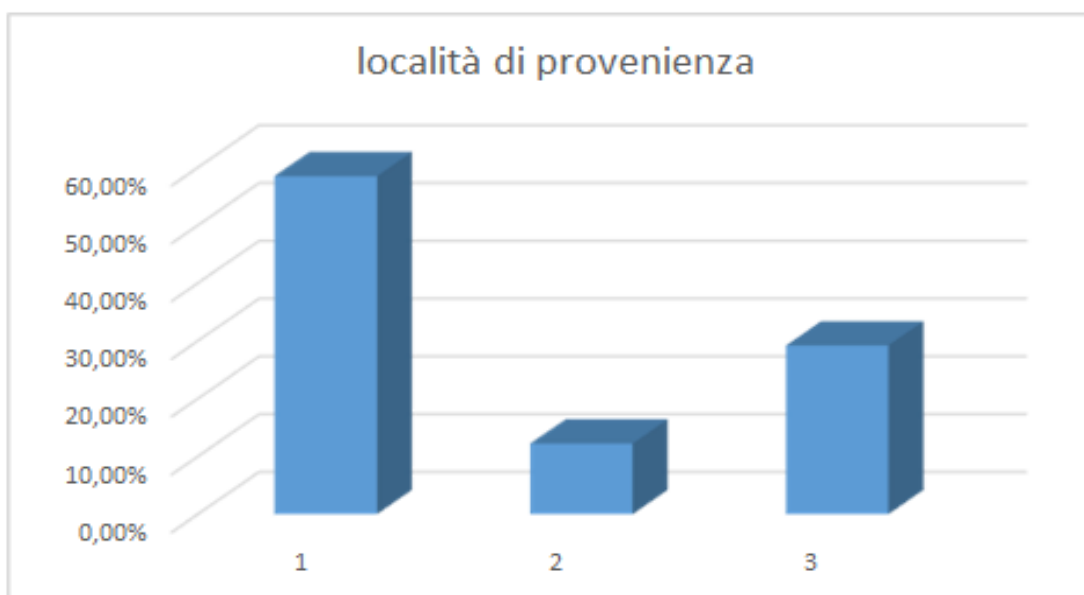
1) Genere di appartenenza



2) Quale modo di trasporto utilizzati di solito nello spostamento da casa verso l'università?

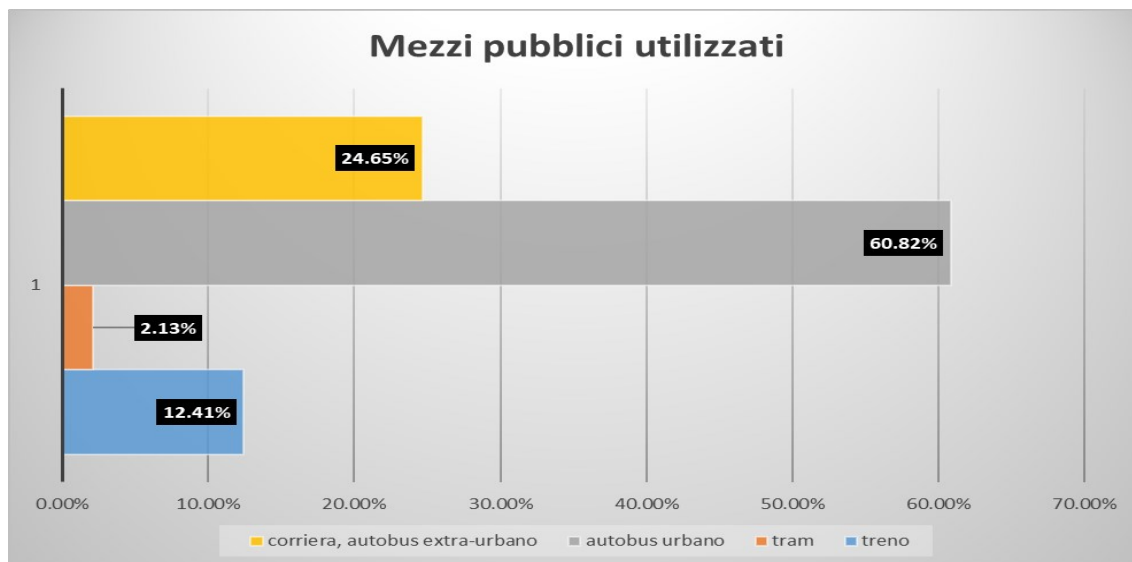


3) Località di residenza anagrafica

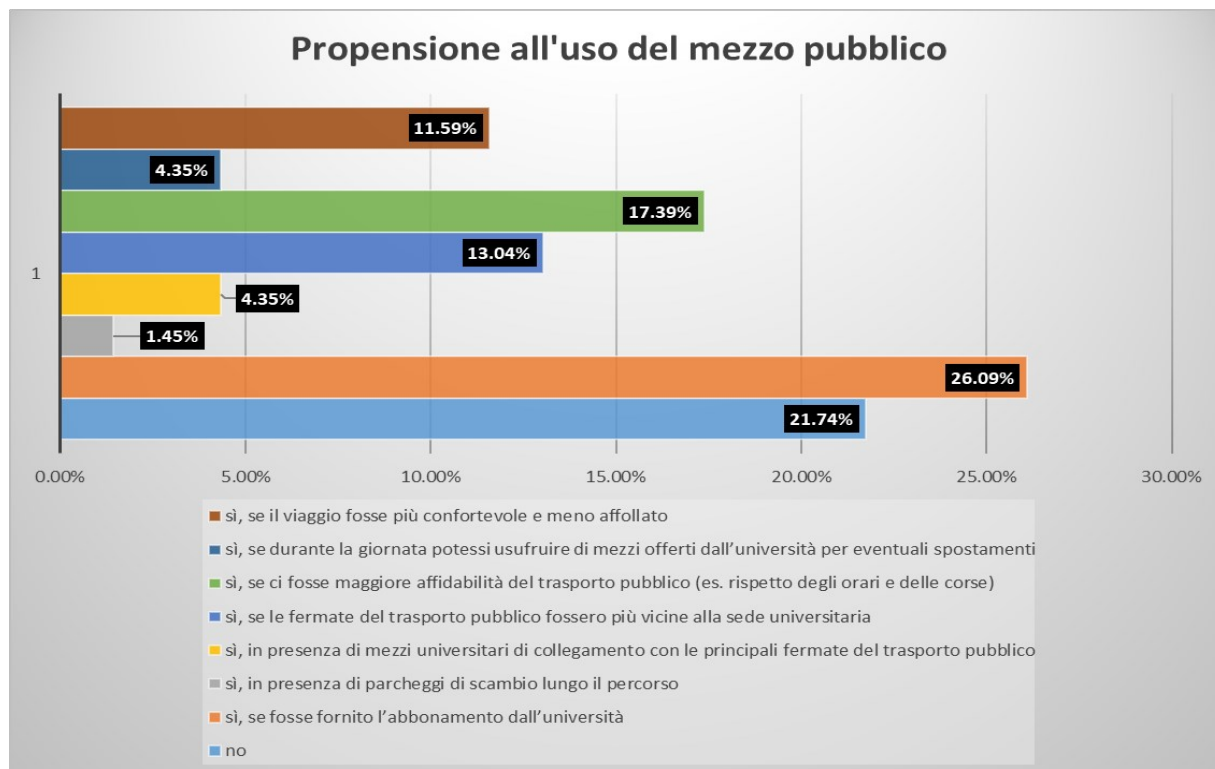


- dalla città di Siena il 58,51% (1)
- dalla provincia di Siena è il 12,22% (2)
- dal resto d'Italia è il 29,20% (3)

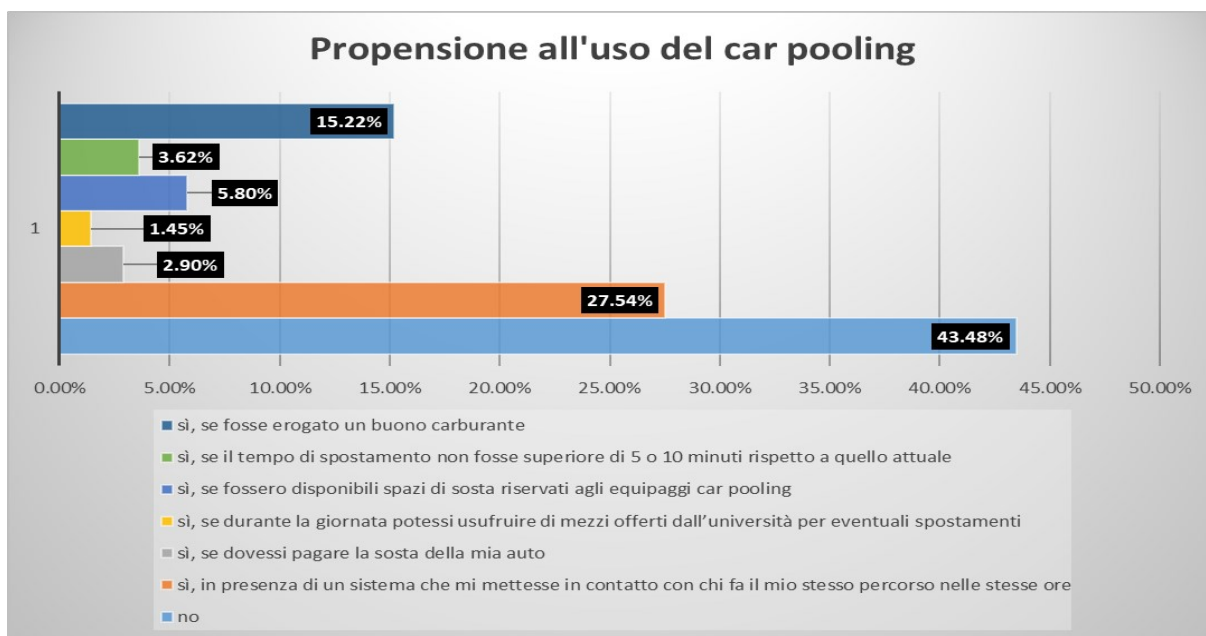
4) Quali sono i mezzi pubblici compresi nella combinazione che utilizzi per lo spostamento tra casa e università?



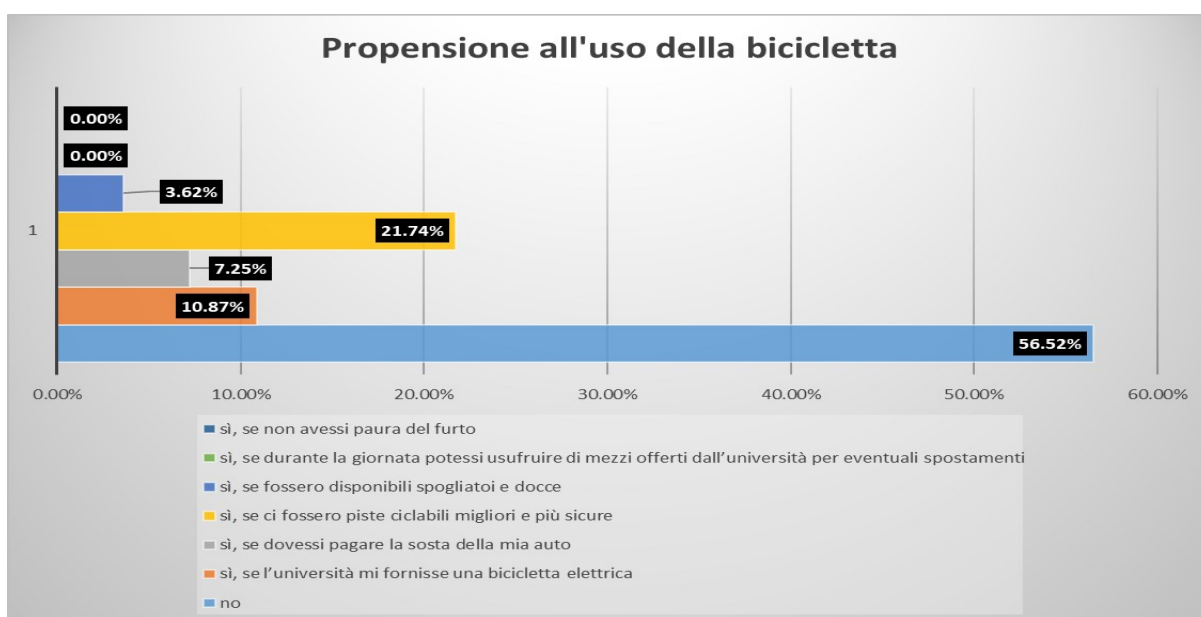
5) Saresti disposto ad utilizzare il trasporto pubblico per andare all'università? (max 3 risposte)



6) Saresti disposto ad utilizzare il car pooling (condividere il viaggio in auto con altri studenti - come conducente o passeggero - dividendo i costi) con equipaggi composti da 2 persone a causa del momento di emergenza sanitaria? (max 3 risposte)



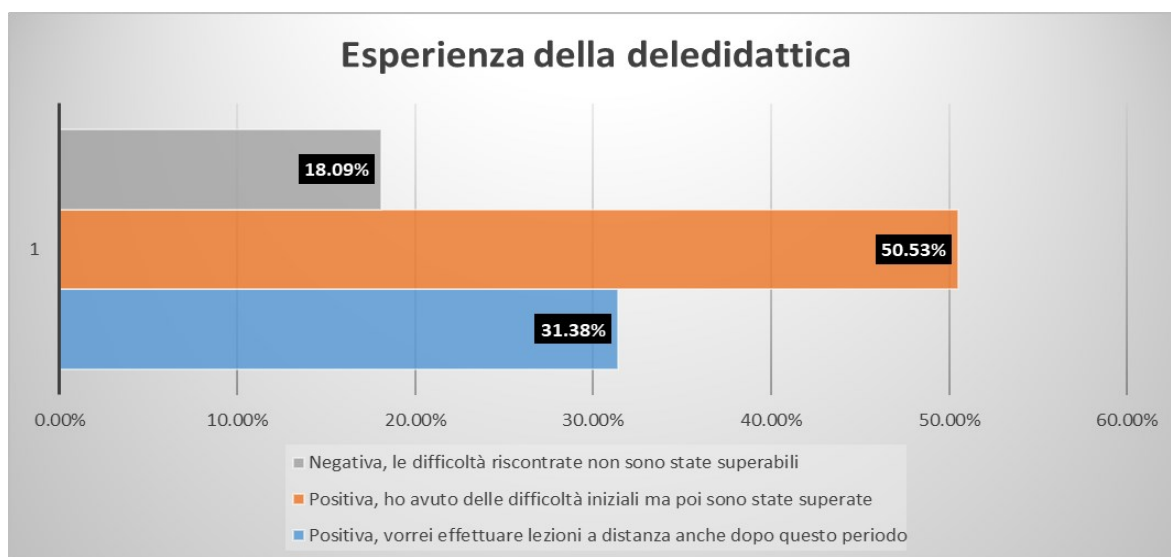
7) Saresti disposto a utilizzare la bicicletta per andare all'università? (max 3 risposte)



8) Quanto ritieni rilevante la mobilità nella vita quotidiana?



9) Che esperienza hai avuto riguardo la didattica a distanza legata a questo periodo di emergenza sanitaria?



Conclusioni

Scopo: Azioni ed incentivi per aumentare la mobilità sostenibile, così da diminuire l'emissione di CO2 in atmosfera.

Sulla base dei risultati ottenuti dal sondaggio proposto alla comunità di Ateneo ed andando ad analizzare i vari aspetti rilevati, possiamo desumere che, incentivando l'uso di mezzi "alternativi" all'auto privata tramite azioni oggettive come il montaggio di nuove rastrelliere per le biciclette, piattaforma web per il car pooling, compartecipazione con il Comune di Siena per il miglioramento delle piste ciclabili; ed incentivi economici come buoni mobilità per l'acquisto di bici ed un incentivo economico all'acquisizione dell'abbonamento al TPL, possiamo ridurre l'emissione di CO2 in atmosfera, ed in particolare :

CALCOLO E PROGRAMMAZIONE BENEFICI AMBIENTALI LATO DIPENDENTI						
TEMA MISURA	2024	2020	2021	2022	2023	2024
	AUTOVETTURE SOSTITUITE					
VELOCIPEDI	67	12	24	42	54	67
T.P.L.	109	22	44	66	88	109
CARPOOLING	35	7	14	21	28	35
		Km SOSTITUITI /giorno per media del viaggio tipo di 12,5 km x unità corrispondente a 25 km a/r				
VELOCIPEDI		300	600	1050	1350	1675
T.P.L.		550	1100	1650	2200	2725
CARPOOLING		175	350	525	700	875
		CO2 non emessa anno (T) considerando 237 gr/Km x 220 gg lavorativi annui (237 gr/km dato Reg Toscana)				
VELOCIPEDI		15,64	31,28	54,74	70,38	87,33
T.P.L.		28,67	57,35	86,03	114,70	142,08
CARPOOLING		9,12	18,24	27,37	36,49	45,62
		AUTOVETTURE OPERATIVE				
ECO-GUIDA	23	4	8	12	16	23
		CO2 non emessa anno (0,4 T x autovettura)				
		1,6	3,2	4,8	6,04	9,2
TOTALE CO2 non emessa anno (T)		53,37	110,07	175,94	227,61	284,23

CALCOLO E PROGRAMMAZIONE BENEFICI AMBIENTALI LATO STUDENTI						
TEMA MISURA	2024	2020	2021	2022	2023	2024
	AUTOVETTURE SOSTITUITE					
VELOCIPEDI	5	1	2	3	4	5
T.P.L.	147	29	58	87	116	147
CARPOOLING	10	2	4	6	8	10
	Km SOSTITUITI /giorno per media del viaggio tipo a/r					
VELOCIPEDI	10 Km	10	20	30	40	50
T.P.L.	24 Km	696	1392	2088	2784	3528
CARPOOLING	30 Km	60	120	180	240	300
		CO2 non emessa anno (T) considerando 237 gr/km x 220 gg lavorativi annui (237 gr/km dato Reg Toscana)				
VELOCIPEDI		0,52	1,04	1,56	2,08	2,60
T.P.L.		36,28	72,57	108,86	145,15	183,94
CARPOOLING		3,12	6,25	9,38	12,51	15,64
TOTALE CO2 non emessa anno (T)		39,92	79,86	119,80	159,74	202,18

Per un totale di $284,23 + 202,18 = 486,41$ T di **CO2 non emesse in atmosfera nel quinquennio 2020/2024**, periodo di riferimento del Piano Spostamento Casa – Lavoro adottato da questa Amministrazione.

Mobility Manager di Ateneo
Andrea Bruttini