



**Potrà inoltre essere utile per introdurre e sostenere nel nostro Ateneo delle misure finalizzate a migliorare l'accessibilità al luogo di studio e lavoro, riducendo l'uso dei mezzi privati e incentivando modalità di trasporto più sostenibili a livello ambientale, economico e sociale.**

## Sezione A: Sezione A - Chi sono, dove vivo

### A1. Ruolo in università

Personale tecnico amministrativo e bibliotecario

Lettore/Lettrice o Collaboratore/Collaboratrice Linguistico/a

Personale docente di ruolo

Ricercatore/ricercatrice a tempo determinato

Studente/ssa (escluso dottorando/a)

Dottoranda/o di ricerca o specializzanda/o

Docente a contratto

Assegnista di ricerca, borsista, collaboratore/trice

Altro

Altro

### A2. Età

### A3. Genere

Femminile

Maschile

Non binario

Preferisco non rispondere

**A4. Comune di domicilio****A5. CAP di domicilio****A6. Qual è la distanza tra la tua abitazione e la fermata dei mezzi pubblici (Bus, treno o altro mezzo pubblico) più vicina a casa e utilizzabile per recarti all'università (rispondere anche se non si utilizzano mezzi)?**entro 500 m. tra 500 m. e un km. tra un 1 e 2 km. tra 2 e 5 km. oltre 5 km. Non saprei **Sezione B: Sezione B - La mia università: dove e quando****B1. Quale sede universitaria frequenti maggiormente per studio/lavoro?**Rettorato (Via Banchi di Sotto) Presidio Mattioli (Via Mattioli) Presidio Le Scotte (Strada delle Scotte) Presidio Pian dei Mantellini - Porta Laterina (Strada Laterina) Presidio Polo Umanistico (Via Roma) Presidio San Francesco (Piazza San Francesco) Presidio San Miniato (Via Aldo Moro) Presidio San Niccolò (Via Roma) Presidio di Arezzo (Viale L. Cittadini - Arezzo) Altro 

Altro



**B2. Frequenza settimanale tipica del viaggio casa (intesa come domicilio abituale/luogo prevalente di origine dello spostamento)-università (se sei uno studente o un docente, fai riferimento ai periodi di attività didattica)**

- Una volta
- Due volte
- Tre volte
- Quattro volte
- Cinque (o più) volte

**B3. A che ora parti solitamente per recarti all'Università?**

- Prima delle 6:30
- Tra le 6:30 e le 7:00
- Tra le 7:00 e le 7:30
- Tra le 7:30 e le 8:00
- Tra le 8:00 e le 8:30
- Tra le 8:30 e le 9:00
- Tra le 9:00 e le 10:00
- Tra le 10:00 e le 11:00
- Tra le 11:00 e le 12:00
- Tra le 12:00 e le 13:00
- Dopo le 13:00



**B4. A che ora esci solitamente dall'Università alla fine della tua giornata di lavoro o di studio?**

- Prima delle 13:00
- Dalle 13:00 alle 14:00
- Dalle 14:00 alle 14:30
- Dalle 14:30 alle 15:00
- Dalle 15:00 alle 15:30
- Dalle 15:30 alle 16:00
- Dalle 16:00 alle 16:30
- Dalle 16:30 alle 17:00
- Dalle 17:00 alle 17:30
- Dalle 17:30 alle 18:00
- Dalle 18:00 alle 18:30
- Dalle 18:30 alle 19:00
- Dopo le 19:00

**B5. Indicativamente, quanti chilometri percorri per raggiungere l'Università (Calcola la distanza utilizzando, se possibile, il navigatore del tuo cellulare)?**

## Sezione C: Sezione C - I miei mezzi di trasporto

**C1. Quali dei seguenti mezzi di trasporto privati possiedi, o sono disponibili presso il tuo domicilio, e avresti la possibilità di utilizzare per recarti in Università (anche se NON li utilizzi abitualmente)?**

- Automobile benzina/diesel
- Automobile GPL/metano
- Automobile ibrida senza la presa per la ricarica elettrica
- Automobile ibrida con la presa per la ricarica elettrica
- Automobile completamente elettrica a batteria
- Motocicletta/scooter
- Motocicletta/scooter elettrico
- Bicicletta



Bicicletta pieghevole

Bicicletta elettrica

Bicicletta elettrica pieghevole

Monopattino elettrico

Altro veicolo a motore

Altro veicolo a motore

**C2. Possiedi abbonamenti a servizi di trasporto? (tpl, treno, integrato tpl + treno, servizi di sharing)**

	Sì, settimanale	Sì, mensile	Sì, trimestrale	Sì, annuale	No
Trasporti urbani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trasporti extraurbani su gomma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Treno	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Integrato urbani+extraurbani	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servizi di sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sezione D: Sezione D - Come mi sposto abitualmente**

**D1. Di quante diverse tratte si compone il tuo spostamento domicilio-università? (Per “tratta” si intende una parte del tragitto effettuato con una certa modalità o mezzo di trasporto - incluse eventuali tratte a piedi di più di 5 minuti. ATTENZIONE: Nel caso di trasporti pubblici, l'utilizzo di più veicoli - anche se dello stesso tipo - corrisponde a più tratte. Ad esempio, se si ha una coincidenza tra due treni, le tratte saranno 2, treno - treno)?**

Solo una

Due

Tre

Quattro

Cinque

Sei o più

**D2. Indica la - o le - modalità usate nel viaggio domicilio-università:**Esclusivamente a piedi o tratta a piedi Bus/urbano o suburbano Bus extraurbano Auto come conducente Auto come passeggero Moto/scooter Bicicletta Bicicletta elettrica Monopattino elettrico (se > 5 min) Taxi Treno Car sharing Bike sharing Altro 

Altro



**D3. Per andare in università parto dal mio domicilio, ovvero percorro la prima tratta, utilizzando la seguente modalità:**

- A piedi (tratta di almeno 5 minuti)
- Bus/urbano o suburbano
- Bus extraurbano
- Auto come conducente
- Auto come passeggero
- Moto/scooter
- Bicicletta
- Bicicletta elettrica
- Monopattino elettrico (tratta di almeno 5 min)
- Taxi
- Treno
- Car sharing
- Bike sharing

**D4. Dopo la prima tratta, continuo con la seguente modalità (seconda tratta):**

- A piedi (tratta di almeno 5 minuti)
- Bus/urbano o suburbano
- Bus extraurbano
- Auto come conducente
- Auto come passeggero
- Moto/scooter
- Bicicletta
- Bicicletta elettrica
- Monopattino elettrico (tratta di almeno 5 min)
- Taxi
- Treno
- Car sharing
- Bike sharing



**D5. Dopo la seconda tratta, continuo con la seguente modalità (terza tratta):**

- A piedi (tratta di almeno 5 minuti)
- Bus/urbano o suburbano
- Bus extraurbano
- Auto come conducente
- Auto come passeggero
- Moto/scooter
- Bicicletta
- Bicicletta elettrica
- Monopattino elettrico (tratta di almeno 5 min)
- Taxi
- Treno
- Car sharing
- Bike sharing

**D6. Dopo la terza tratta, continuo con la seguente modalità (quarta tratta):**

- A piedi (tratta di almeno 5 minuti)
- Bus/urbano o suburbano
- Bus extraurbano
- Auto come conducente
- Auto come passeggero
- Moto/scooter
- Bicicletta
- Bicicletta elettrica
- Monopattino elettrico (tratta di almeno 5 min)
- Taxi
- Treno
- Car sharing
- Bike sharing



**D7. Concludo il mio viaggio con la/le seguenti modalità:**

- A piedi (tratta di almeno 5 minuti)
- Bus/urbano o suburbano
- Bus extraurbano
- Auto come conducente
- Auto come passeggero
- Moto/scooter
- Bicicletta
- Bicicletta elettrica
- Monopattino elettrico (tratta di almeno 5 min)
- Taxi
- Treno
- Car sharing
- Bike sharing

**D8. Quanta è approssimativamente la percentuale di distanza percorsa sull'intero tragitto...**

...in auto/moto?	<input type="text"/>
...in treno?	<input type="text"/>
...in bus?	<input type="text"/>
...in bicicletta/monopattino?	<input type="text"/>
...a piedi?	<input type="text"/>



**D9. Che tipo di propulsione ha l'auto/moto che utilizzi?**

Benzina

Diesel

GPL

Metano

Ibrida senza presa elettrica

Ibrida con presa elettrica (plug-in)

Solo elettrica

Non so

Altro

Altro

**D10. Qual è lo standard di emissione (Euro) dell'auto/moto che utilizzi?**

EURO 0

EURO 1

EURO 2

EURO 3

EURO 4

EURO 5

EURO 6

Non so



**D11. Qual è la cilindrata dell'auto che utilizzi?**

- Fino a 1200 cc
- Da 1201 fino a 1400 cc
- Da 1401 fino a 1600 cc
- Da 1601 fino a 1800 cc
- Da 1801 fino a 2000 cc
- Oltre i 2000 cc
- Non so

**D12. Quale è il numero abituale di viaggiatori sull'auto oltre a te?**

- Nessuno
- 1
- 2
- 3 o più

**D13. Quali linee di autobus extraurbani utilizzi?**

**D14. Quale è la linea di trasporto urbano che utilizzi maggiormente come distanza coperta?**

**D15. Possiedi una patente di guida?**

- Sì
- No, ma la sto prendendo o intendo prenderla a breve
- No

**D16. Per motivi legati alle condizioni meteorologiche, cambi le tue modalità di spostamento abituali verso l'università?**

- Sì, in caso di maltempo (neve, pioggia, ecc.)



Sì, in caso di clima molto caldo

Sì, in caso di clima molto freddo

No

**D17. Indica la - o le - modalità usate nel viaggio domicilio-università in caso di maltempo (neve, pioggia, ecc.):**

Esclusivamente a piedi o tratta a piedi

Bus/urbano o suburbano

Bus extraurbano

Auto come conducente

Auto come passeggero

Moto/scooter

Bicicletta

Bicicletta elettrica

Monopattino elettrico (se > 5 min)

Taxi

Treno

Car sharing

Bike sharing

**D18. Indica la - o le - modalità usate nel viaggio domicilio-università in caso di clima molto caldo:**

Esclusivamente a piedi o tratta a piedi

Bus/urbano o suburbano

Bus extraurbano

Auto come conducente

Auto come passeggero

Moto/scooter

Bicicletta

Bicicletta elettrica

Monopattino elettrico (se > 5 min)

Taxi

Treno

Car sharing Bike sharing **D19. Indica la - o le - modalità usate nel viaggio domicilio-università in caso di clima molto freddo:**Esclusivamente a piedi o tratta a piedi Bus/urbano o suburbano Bus extraurbano Auto come conducente Auto come passeggero Moto/scooter Bicicletta Bicicletta elettrica Monopattino elettrico (se > 5 min) Taxi Treno Car sharing Bike sharing **D20. Ci sono delle soluzioni alternative all'automobile/moto per percorrere il tragitto?**Sì, in bus Sì, in treno Sì, con servizi di mobilità condivisa Sì, usando una combinazione dei precedenti e/o altri mezzi pubblici No Non mi sono mai informato/a **Sezione E: Sezione E - Motivazioni e soddisfazione****E1. Per quale dei seguenti motivi utilizzi l'automobile nel percorso casa-università?**Per abitudine, non ho mai cercato soluzioni alternative Il percorso è troppo lungo per farlo a piedi, in bicicletta o in monopattino







**E7. Come valuti questi aspetti relativi all'uso della bicicletta?**

	Estremamen te insoddisfatto	Molto insoddisfatto	Un po' insoddisfatto	Un po' soddisfatto	Molto soddisfatto	Estremame nte soddisfatto
Disponibilità di posteggi bici presso la mia sede universitaria principale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicurezza dai furti di tali posteggi bici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Qualità e manutenzione delle infrastrutture viabilistiche per la mobilità ciclistica che utilizzo (piste ciclabili, corsie preferenziali, segnaletica dei percorsi, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Sezione F: Sezione F - Cambiare in meglio è possibile**

**F1. Cosa potrebbe motivarti ad usare abitualmente una o più forme di mobilità attiva o micromobilità (piedi, bicicletta, bici o monopattino elettrici) ?**

La disponibilità di un percorso ciclo-pedonale in gran parte protetto fino all'università (pista ciclabile)

La disponibilità di corsie ciclabili lungo le strade da utilizzare (strade miste bici-auto con segnaletica)

Una migliore manutenzione, ergonomia e qualità dei percorsi ciclabili

Presenza di più aree verdi sul tragitto

Un sostanziale incentivo economico per l'acquisto di una bicicletta/e-bike/monopattino

Un incentivo economico sotto forma di un'indennità per ogni km (es. 0,25€ per km) percorso in bicicletta o a piedi

Facilitazioni nel trasporto della bicicletta sul servizio di trasporto pubblico

Presenza di punti di ricarica per mezzi elettrici in università

Presenza all'università di spogliatoi e docce

Migliori strutture per parcheggiare la bicicletta in sicurezza nel campus

Riduzione dei posti o maggior tariffazione del parcheggio auto/moto/scooter presso la sede universitaria

Nessuno dei precedenti

Altro

Altro

**F2. Per quali motivi non useresti la mobilità attiva/micromobilità?**

Non sono in grado, o mi viene consigliato di non camminare/andare in bicicletta a causa delle mie condizioni fisiche/di salute

Ci vorrebbe troppo tempo



Sarebbe troppo lungo

Sarebbe pericoloso a causa della microcriminalità lungo la strada

Penso che viaggiare in macchina sia più consono al mio stile di vita

Penso che viaggiare in macchina sia più comodo

Il viaggio con i mezzi pubblici è rapido e/o economico

Devo portare con me altre persone mentre sono in viaggio

Camminare/andare in bicicletta mi fa sudare e/o arrivare stanco a destinazione

Sarebbe pericoloso a causa del traffico o delle condizioni stradali del tratto che devo percorrere

Altro

Altro

**F3. Cosa potrebbe motivarti ad usare abitualmente una o più forme di trasporto pubblico, eventualmente anche combinate con una prima tratta con la propria auto/moto/scooter?**

Riduzione dei posti auto/moto/scooter presso la sede universitaria

Tariffazione/ aumento tariffazione del parcheggio auto/moto/scooter presso la sede universitaria

Maggiore frequenza del passaggio dei mezzi pubblici

Incentivazione economica (scontistiche sugli abbonamenti etc.)

Tempi di spostamento più contenuti

Disporre di una linea diretta senza necessità di coincidenze sul mio tragitto

Presenza/maggiore vicinanza della fermata di partenza da casa

Migliore comodità dell'attesa alla fermata (es.: presenza di pensilina coperta, sicura e dotata di sedute)

Minor affollamento

Maggiore pulizia

Nessuno dei precedenti



Altro



Altro

**F4. Per quali motivi non useresti il trasporto pubblico?**

Ci vorrebbe comunque troppo tempo

Sarebbe pericoloso a causa della microcriminalità sui mezzi e lungo la strada

Penso che viaggiare in macchina/moto o scooter sia più in sintonia con il mio stile di vita

Penso che viaggiare in macchina/moto o scooter sia più comodo

Devo portare con me altre persone mentre sono in viaggio

Altro

Altro

**F5. Cosa potrebbe motivarti ad usare abitualmente una o più forme di mobilità condivisa (sharing mobility)?**

Un maggior numero di mezzi disponibili, dato che di solito non si trovano facilmente

L'attivazione di servizi di sharing che mi interessano nel comune di partenza o in quello di destinazione

L'esistenza di sconti significativi per gli universitari, dato che le tariffe di mercato sono elevate

Un migliore grado di manutenzione dei mezzi, che sono spesso guasti o malfunzionanti

Un'integrazione delle interfacce di utilizzo (app) dei mezzi dei diversi gestori, semplificando l'accesso e l'uso dei mezzi

Nessuno dei precedenti

Altro

Altro

**F6. Per quali motivi non useresti la mobilità condivisa?**

Devo portare con me altre persone mentre sono in viaggio e con lo sharing non riesco

La ricerca e l'accesso ai mezzi sono comunque scomodi rispetto all'uso di un mezzo proprio

Altro

Altro

**Sezione G: Sezione G - Domande aperte conclusive**

**G1. Se hai avuto difficoltà nel compilare il presente questionario, segnalalo qui:**

**G2. Se nei tuoi spostamenti casa-università desideri evidenziare criticità o problemi che non sono emerse nelle domande precedenti, segnalali qui:**

**G3. Se desideri suggerire proposte di iniziative, misure, politiche relative alla mobilità casa-università, fallo qui (esempio: linee di trasporto pubblico dedicate, punti di ricarica auto elettriche, convenzioni per trasporto pubblico, o parcheggi):**



**Grazie per la preziosa collaborazione!**

**<https://sostenibilita.unisi.it/>**