



**UNIVERSITÀ
DI SIENA
1240**

Indagine

Spostamento casa - Università

Oggetto: indagine per raccogliere dati utili per la redazione del nuovo Piano Spostamenti Casa-Lavoro e Casa-Università

Destinatari: intera comunità universitaria

Periodo di somministrazione: dal 29.01.2025 al 28.02.2025

La partecipazione all'Indagine

Numero di questionari compilati

Numero di questionari inviati

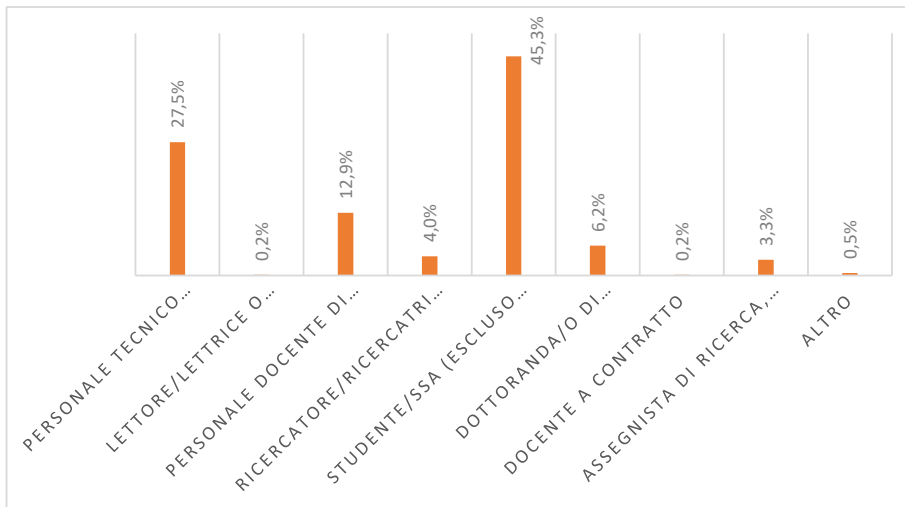
Tasso di risposta

1283

Sezione A - Chi sono, dove vivo

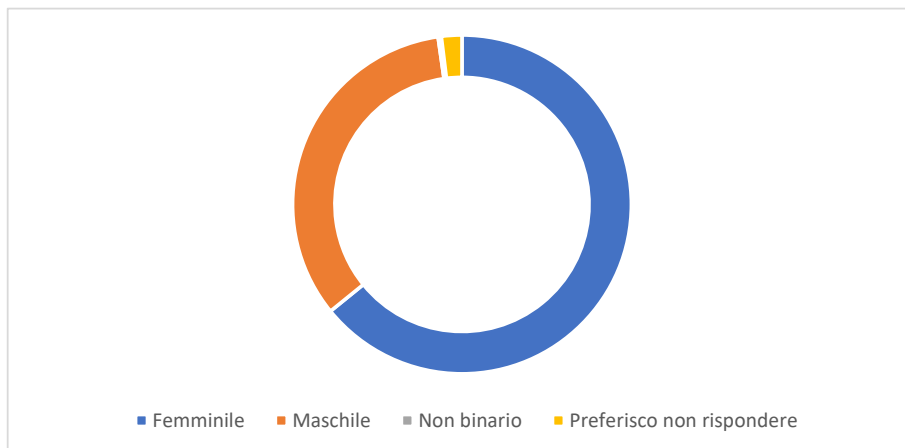
A1 Ruolo in Università

Personale tecnico amministrativo e bibliotecario	27,5%
Lettoressa/Lettoressa o Collaboratore/Collaboratrice Linguistico/a	0,2%
Personale docente di ruolo	12,9%
Ricercatore/ricercatrice a tempo determinato	4,0%
Studente/ssa (escluso dottorando/a)	45,3%
Dottoranda/o di ricerca o specializzanda/o	6,2%
Docente a contratto	0,2%
Assegnista di ricerca, borsista, collaboratore/trice	3,3%
Altro	0,5%



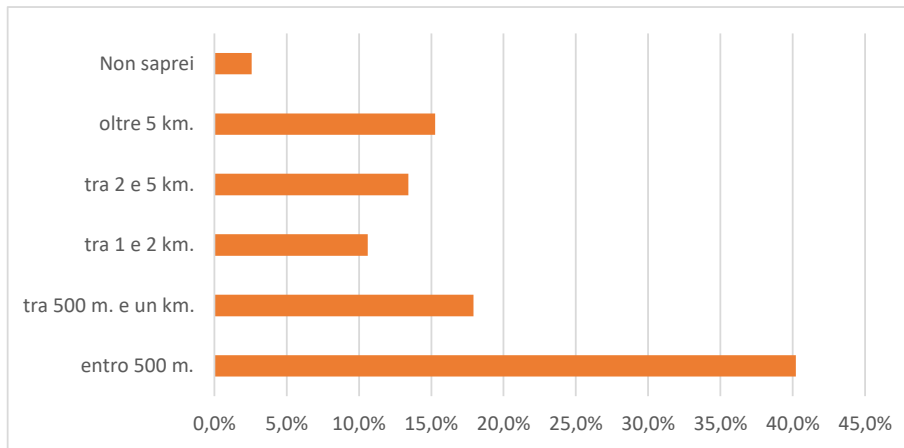
A3 Genere

Femminile	64,1%
Maschile	33,6%
Non binario	0,3%
Preferisco non rispondere	1,9%



A6 Qual è la distanza tra la tua abitazione e la fermata dei mezzi pubblici (Bus, treno o altro mezzo pubblico) più vicina a casa e utilizzabile per recarti all'università (rispondere anche se non si utilizzano mezzi)?

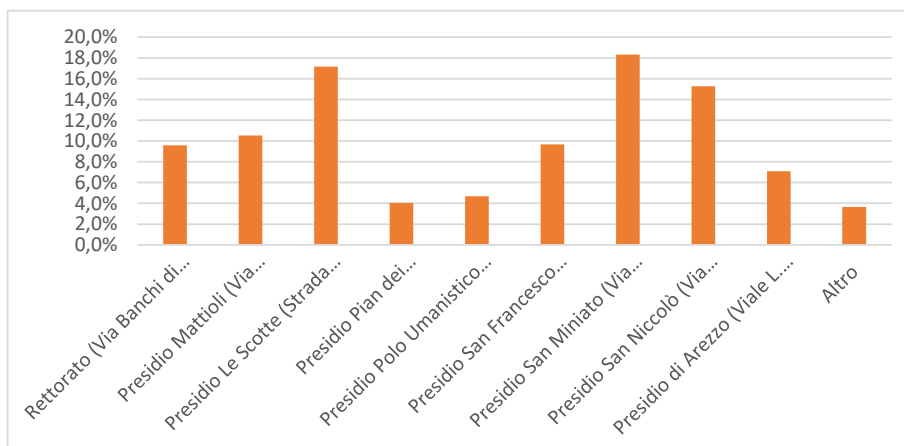
entro 500 m.	40,2%
tra 500 m. e un km.	17,9%
tra 1 e 2 km.	10,6%
tra 2 e 5 km.	13,4%
oltre 5 km.	15,3%
Non saprei	2,6%



Sezione B - La mia università: dove e quando

B1 Quale sede universitaria frequenti maggiormente per studio/lavoro?

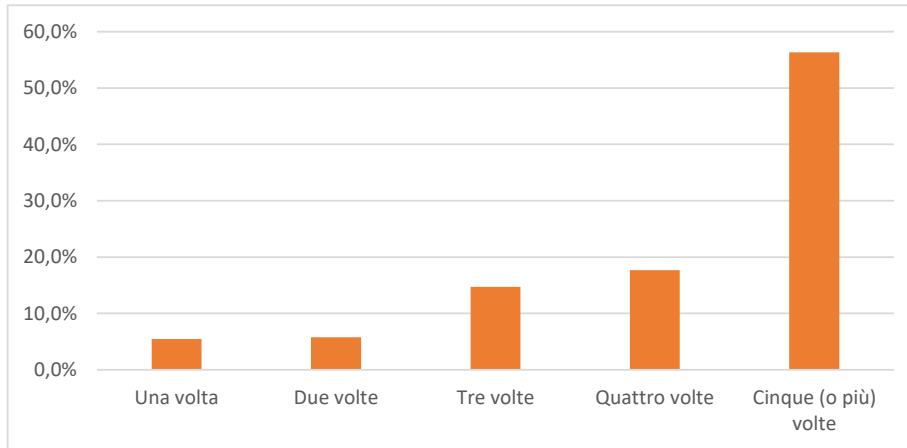
Rettorato (Via Banchi di Sotto)	9,6%
Presidio Mattioli (Via Mattioli)	10,5%
Presidio Le Scotte (Strada delle Scotte)	17,1%
Presidio Pian dei Mantellini - Porta Laterina (Strada Laterina)	4,1%
Presidio Polo Umanistico (Via Roma)	4,7%
Presidio San Francesco (Piazza San Francesco)	9,7%
Presidio San Miniato (Via Aldo Moro)	18,3%
Presidio San Niccolò (Via Roma)	15,3%
Presidio di Arezzo (Viale L. Cittadini - Arezzo)	7,1%
Altro	3,7%



B2

Frequenza settimanale tipica del viaggio casa (intesa come domicilio abituale/luogo prevalente di origine dello spostamento)-università (se sei uno studente o un docente, fai riferimento ai periodi di attività didattica)

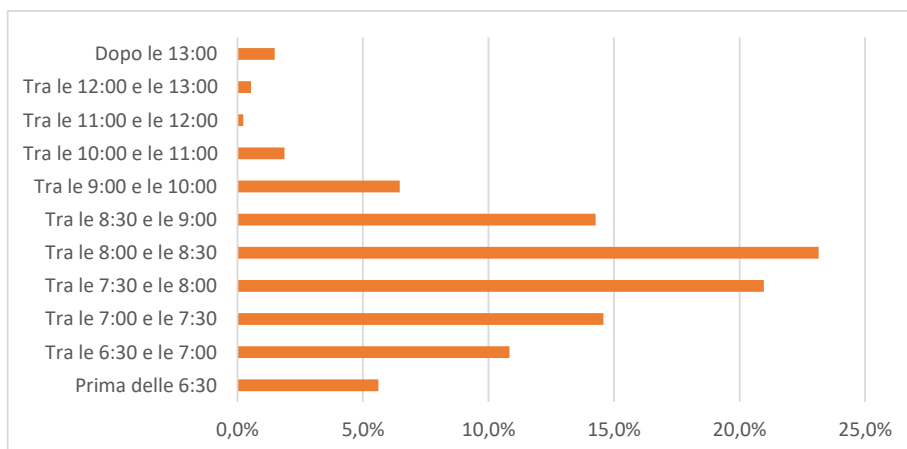
Una volta	5,5%
Due volte	5,8%
Tre volte	14,7%
Quattro volte	17,7%
Cinque (o più) volte	56,4%



B3

A che ora parti solitamente per recarti all'Università?

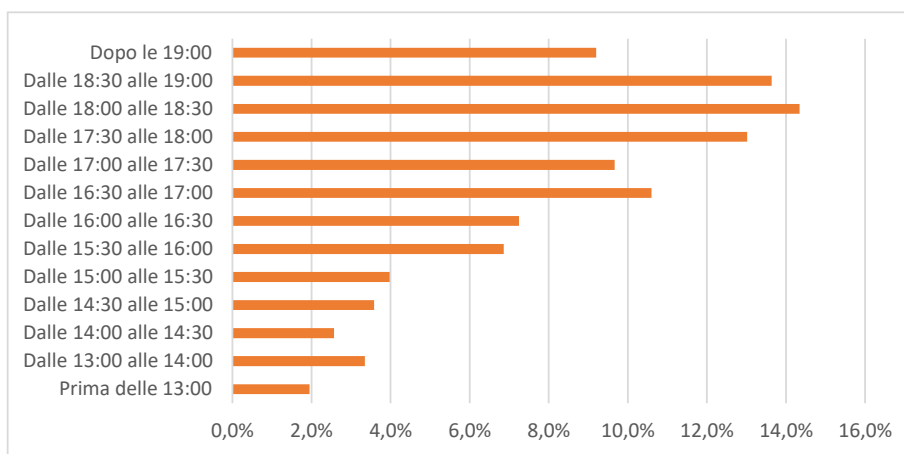
Prima delle 6:30	5,6%
Tra le 6:30 e le 7:00	10,8%
Tra le 7:00 e le 7:30	14,6%
Tra le 7:30 e le 8:00	21,0%
Tra le 8:00 e le 8:30	23,1%
Tra le 8:30 e le 9:00	14,3%
Tra le 9:00 e le 10:00	6,5%
Tra le 10:00 e le 11:00	1,9%
Tra le 11:00 e le 12:00	0,2%
Tra le 12:00 e le 13:00	0,5%
Dopo le 13:00	1,5%





B4 A che ora esci solitamente dall'Università alla fine della tua giornata di lavoro o di studio?

Prima delle 13:00	1,9%
Dalle 13:00 alle 14:00	3,4%
Dalle 14:00 alle 14:30	2,6%
Dalle 14:30 alle 15:00	3,6%
Dalle 15:00 alle 15:30	4,0%
Dalle 15:30 alle 16:00	6,9%
Dalle 16:00 alle 16:30	7,2%
Dalle 16:30 alle 17:00	10,6%
Dalle 17:00 alle 17:30	9,7%
Dalle 17:30 alle 18:00	13,0%
Dalle 18:00 alle 18:30	14,3%
Dalle 18:30 alle 19:00	13,6%
Dopo le 19:00	9,2%



Sezione C - I miei mezzi di trasporto

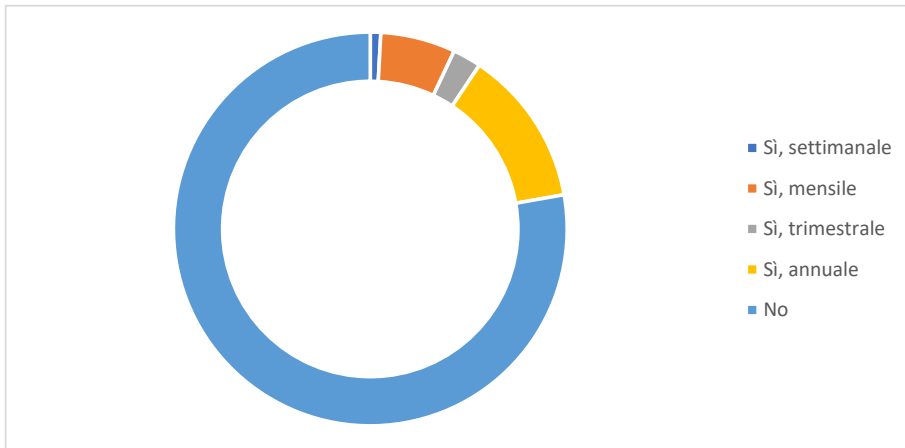
C1 Quali dei seguenti mezzi di trasporto privati possiedi, o sono disponibili presso il tuo domicilio, e avresti la possibilità di utilizzare per recarti in Università (anche se NON li utilizzi abitualmente)?

Automobile benzina/diesel	54,0%
Automobile GPL/metano	9,8%
Automobile ibrida senza la presa per la ricarica elettrica	4,6%
Automobile ibrida con la presa per la ricarica elettrica	0,5%
Automobile completamente elettrica a batteria	1,0%
Motocicletta/scooter	9,1%
Motocicletta/scooter elettrico	0,3%
Bicicletta	8,0%
Bicicletta pieghevole	0,3%
Bicicletta elettrica	3,1%
Bicicletta elettrica pieghevole	0,1%
Monopattino elettrico	0,3%
Altro	8,8%

C2 Possiedi abbonamenti a servizi di trasporto? (tpl, treno, integrato tpl + treno, servizi di sharing)

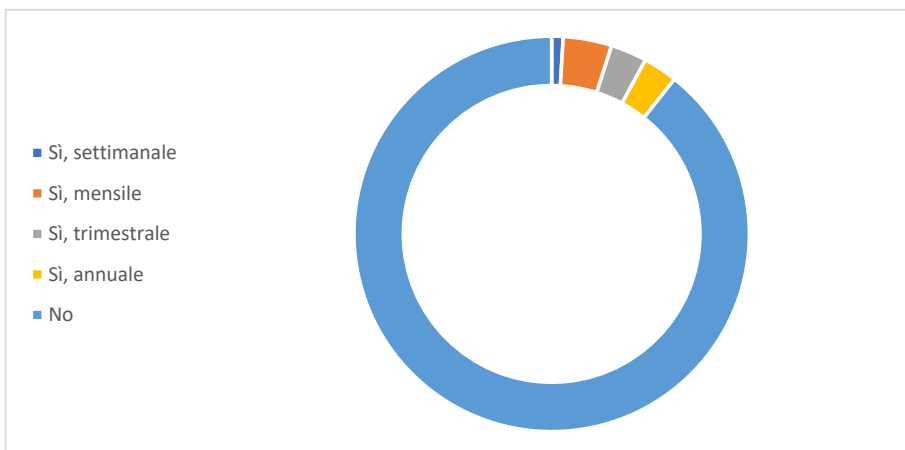
C2.1 Trasporti urbani

Sì, settimanale	0,9%
Sì, mensile	6,2%
Sì, trimestrale	2,3%
Sì, annuale	12,9%
No	77,8%



C2.2 Trasporti extraurbani su gomma

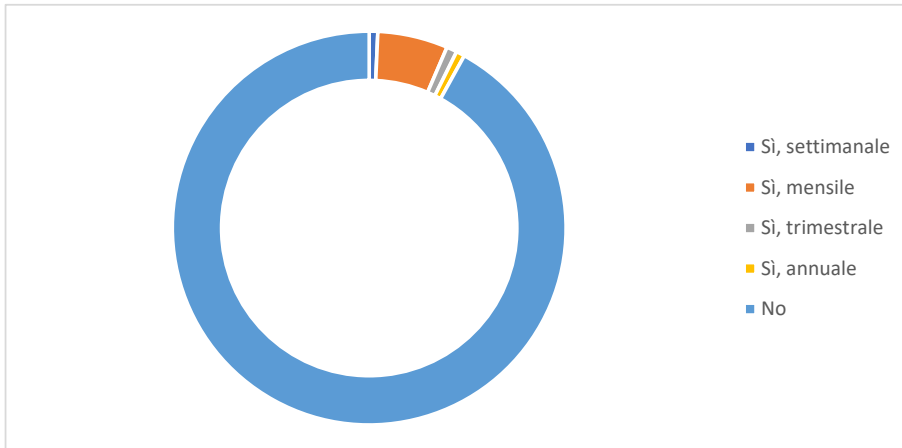
Sì, settimanale	0,9%
Sì, mensile	4,0%
Sì, trimestrale	3,0%
Sì, annuale	2,8%
No	89,3%



C2.3

Treno

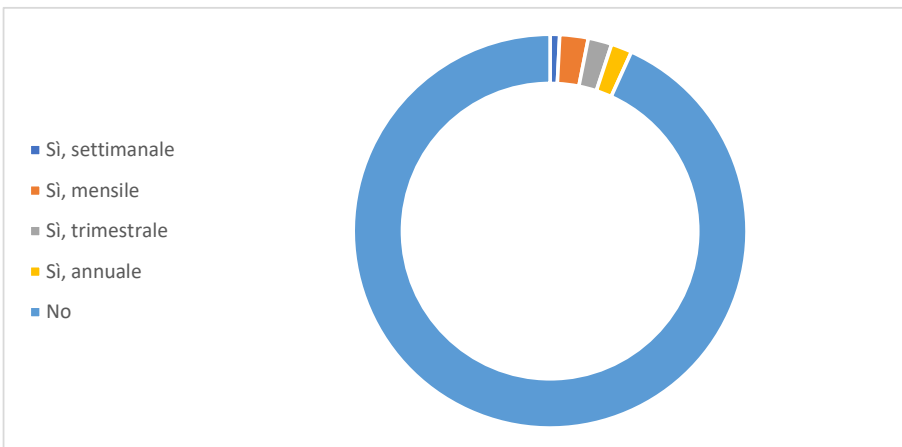
Sì, settimanale	0,7%
Sì, mensile	5,8%
Sì, trimestrale	0,9%
Sì, annuale	0,7%
No	92,0%



C2.4

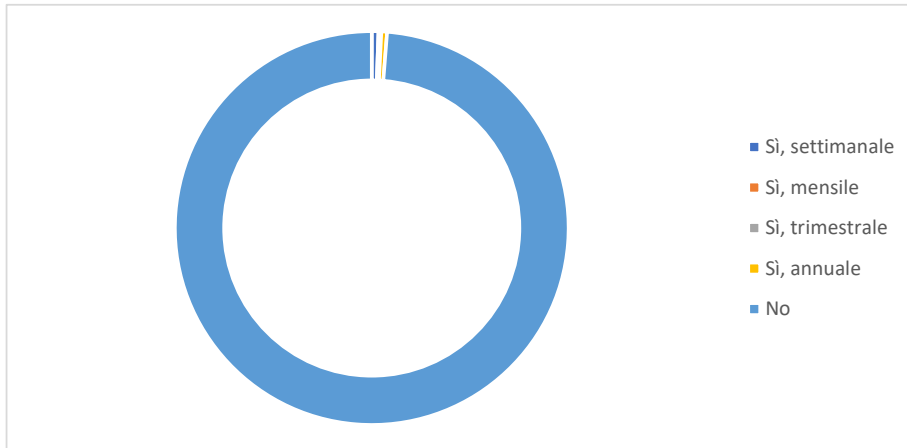
Integrato urbani+extraurbani

Sì, settimanale	0,8%
Sì, mensile	2,3%
Sì, trimestrale	1,9%
Sì, annuale	1,7%
No	93,2%



C2.5 Servizi di sharing

Sì, settimanale	0,5%
Sì, mensile	0,2%
Sì, trimestrale	0,1%
Sì, annuale	0,5%
No	98,8%

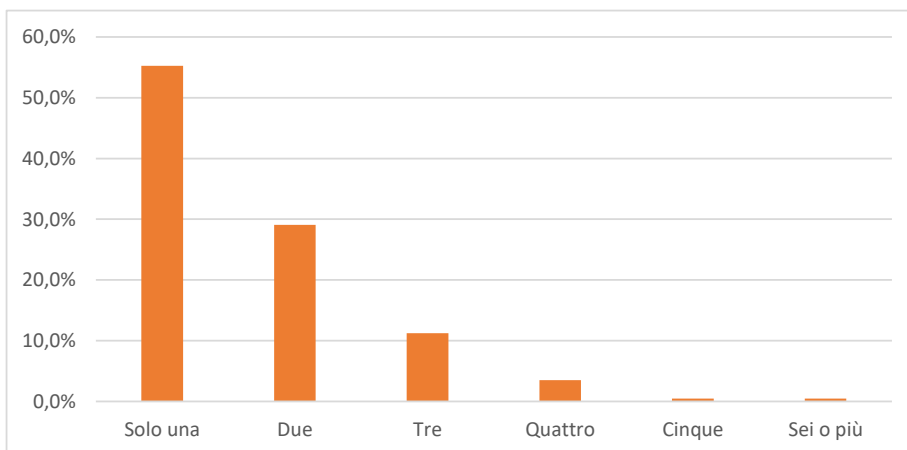


Sezione D - Come mi sposto abitualmente

D1

Di quante diverse tratte si compone il tuo spostamento domicilio-università? (Per "tratta" si intende una parte del tragitto effettuato con una certa modalità o mezzo di trasporto - incluse eventuali tratte a piedi di più di 5 minuti. **ATTENZIONE:** Nel caso di trasporti pubblici, l'utilizzo di più veicoli - anche se dello stesso tipo - corrisponde a più tratte. Ad esempio, se si ha una coincidenza tra due treni, le tratte saranno 2, treno - treno)

Solo una	55,3%
Due	29,1%
Tre	11,2%
Quattro	3,5%
Cinque	0,5%
Sei o più	0,5%

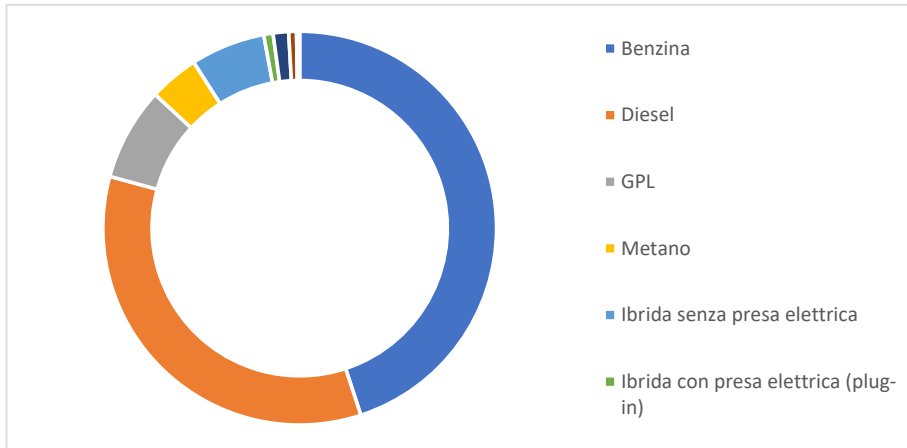




D2	Indica la - o le - modalità usate nel viaggio domicilio-università:	
	Esclusivamente a piedi o tratta a piedi	23,1%
	Bus/urbano o suburbano	17,6%
	Bus extraurbano	6,9%
	Auto come conducente	31,9%
	Auto come passeggero	5,9%
	Moto/scooter	4,7%
	Bicicletta	1,1%
	Bicicletta elettrica	0,9%
	Taxi	0,3%
	Treno	6,0%
	Car sharing	0,3%
	Bike sharing	0,1%
	Altro	1,1%
D3	Per andare in università parto dal mio domicilio,ovvero percorro la prima tratta, utilizzando la seguente modalità:	
	A piedi (tratta di almeno 5 minuti)	27,4%
	Bus/urbano o suburbano	10,9%
	Bus extraurbano	2,9%
	Auto come conducente	47,5%
	Auto come passeggero	4,0%
	Moto/scooter	4,4%
	Bicicletta	0,7%
	Bicicletta elettrica	0,6%
	Taxi	0,1%
	Treno	1,5%
	Car sharing	0,1%
	Bike sharing	0,1%
D4	Dopo la prima tratta, continuo con la seguente modalità (seconda tratta):	
	A piedi (tratta di almeno 5 minuti)	33,9%
	Bus/urbano o suburbano	25,0%
	Bus extraurbano	15,7%
	Auto come conducente	6,5%
	Auto come passeggero	1,2%
	Moto/scooter	0,5%
	Bicicletta elettrica	0,2%
	Taxi	0,2%
	Treno	16,8%
	Car sharing	0,2%
D5-D7	Dopo la seconda tratta, continuo con le seguenti modalità:	
	A piedi (tratta di almeno 5 minuti)	47,0%
	Bus/urbano o suburbano	29,0%
	Bus extraurbano	7,0%
	Auto come conducente	2,5%
	Auto come passeggero	0,5%
	Moto/scooter	1,5%
	Bicicletta	0,5%
	Treno	12,0%

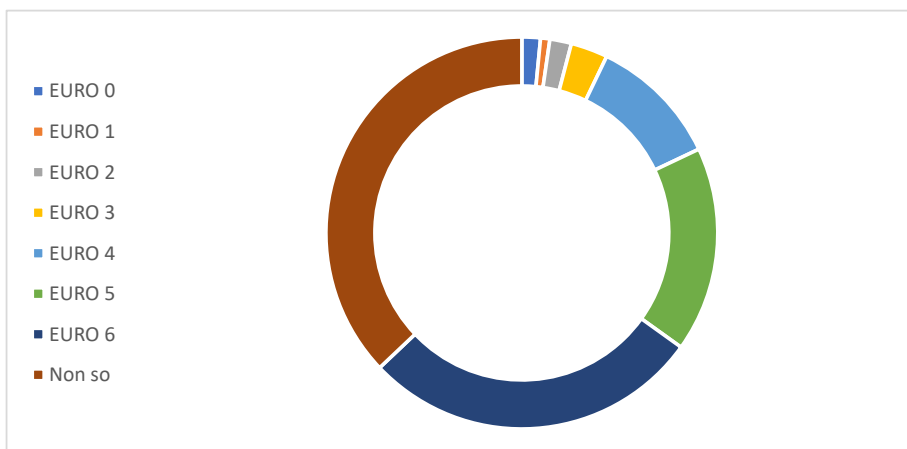
D9 Che tipo di propulsione ha l'auto/moto che utilizzi?

Benzina	45,0%
Diesel	34,3%
GPL	7,6%
Metano	4,1%
Ibrida senza presa elettrica	6,1%
Ibrida con presa elettrica (plug-in)	0,8%
Solo elettrica	1,3%
Non so	0,6%
Altro	0,3%



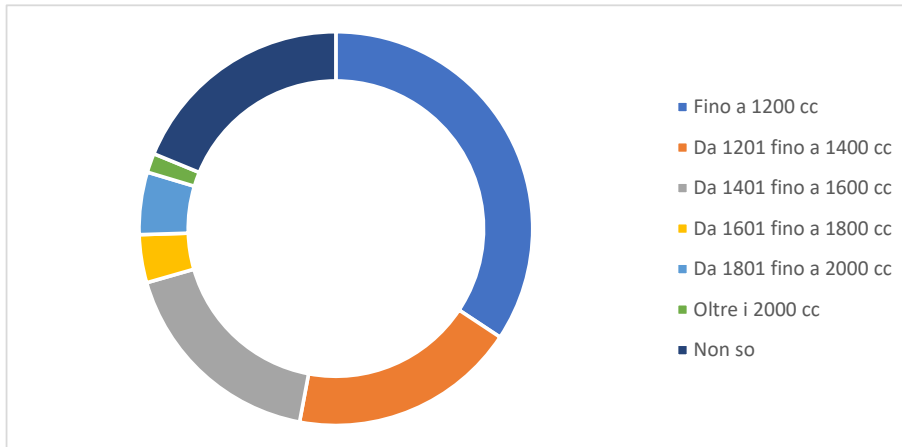
D10 Qual è lo standard di emissione (Euro) dell'auto/moto che utilizzi?

EURO 0	1,5%
EURO 1	0,8%
EURO 2	1,8%
EURO 3	3,1%
EURO 4	10,8%
EURO 5	16,9%
EURO 6	28,0%
Non so	37,1%



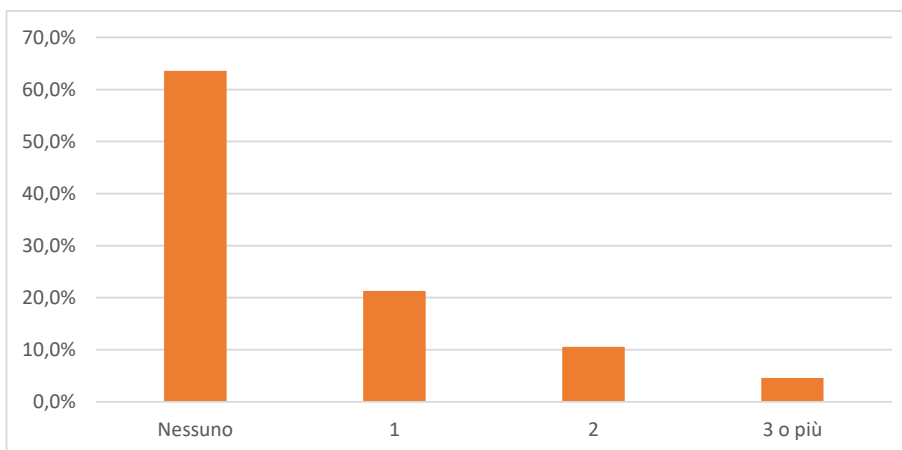
D11 Qual è la cilindrata dell'auto che utilizzi?

Fino a 1200 cc	34,3%
Da 1201 fino a 1400 cc	18,7%
Da 1401 fino a 1600 cc	17,6%
Da 1601 fino a 1800 cc	3,9%
Da 1801 fino a 2000 cc	5,1%
Oltre i 2000 cc	1,6%
Non so	18,8%



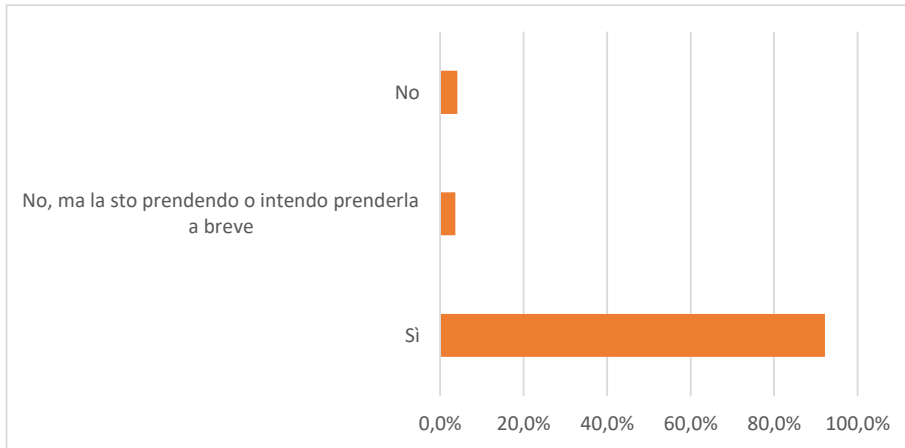
D12 Quale è il numero abituale di viaggiatori sull'auto oltre a te?

Nessuno	63,6%
1	21,3%
2	10,6%
3 o più	4,6%



D15 Possiedi una patente di guida?

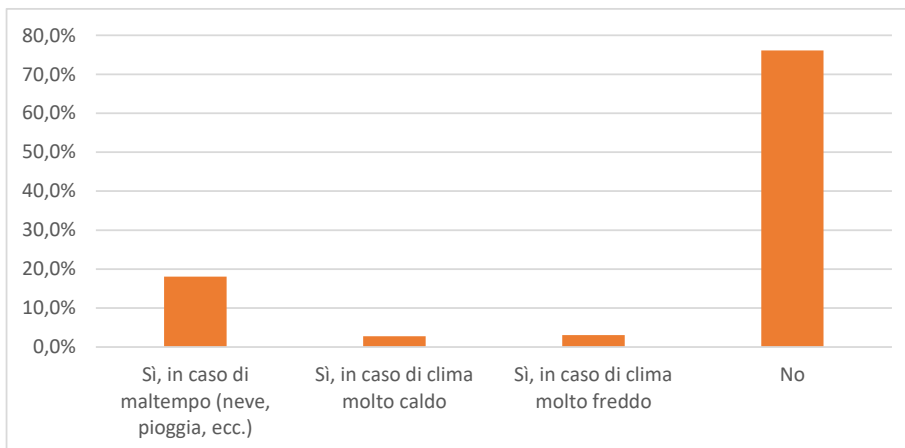
Sì	92,2%
No, ma la sto prendendo o intendo prenderla a breve	3,7%
No	4,1%



D16

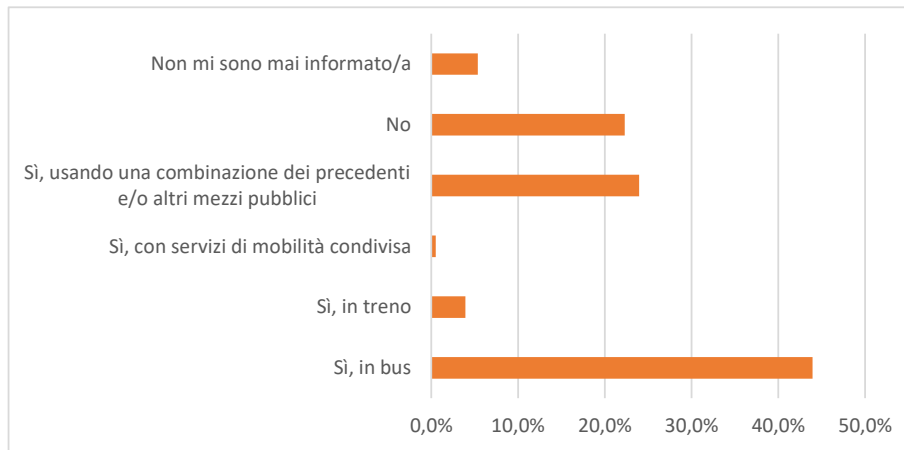
Per motivi legati alle condizioni meteorologiche, cambi le tue modalità di spostamento abituali verso l'università?

Sì, in caso di maltempo (neve, pioggia, ecc.)	18,1%
Sì, in caso di clima molto caldo	2,8%
Sì, in caso di clima molto freddo	3,0%
No	76,1%



D20 **Ci sono delle soluzioni alternative all'automobile/moto per percorrere il tragitto?**

Sì, in bus	43,9%
Sì, in treno	3,9%
Sì, con servizi di mobilità condivisa	0,5%
Sì, usando una combinazione dei precedenti e/o altri mezzi pubblici	23,9%
No	22,3%
Non mi sono mai informato/a	5,4%



Sezione E - Motivazioni e soddisfazione

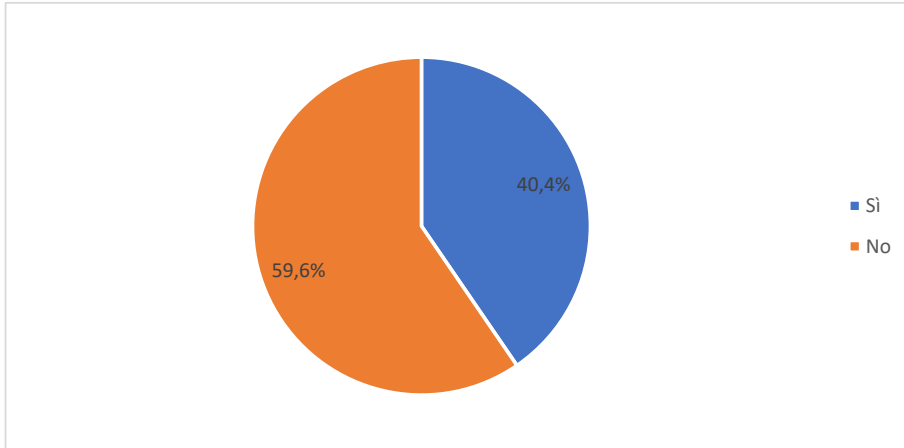
E1 **Per quale dei seguenti motivi utilizzi l'automobile nel percorso casa-università?**

Per abitudine, non ho mai cercato soluzioni alternative	2,1%
Il percorso è troppo lungo per farlo a piedi, in bicicletta o in monopattino	12,3%
In università ci sono parcheggi auto comodi e disponibili	4,7%
Andare in auto è confortevole e comodo	9,5%
Mi trovo bene a condividere il tragitto con altre persone che abitano vicino a me o sono di strada	2,7%
Trasporto figli o altri familiari lungo il tragitto	4,6%
Svolgo altre commissioni o attività personali lungo il tragitto	7,3%
Minore stress (basso rischio per coincidenze perse tra mezzi pubblici, basso rischio sanitario, etc.)	12,7%
Sicurezza stradale (minori rischi in caso di incidenti rispetto a bicicletta/monopattino)	0,9%
In università non ci sono parcheggi sicuri per la bicicletta/monopattino	0,6%
Il trasporto pubblico non copre questo itinerario	8,5%
Il viaggio con il trasporto pubblico richiede troppo	24,2%
Il viaggio con il trasporto pubblico è troppo costoso	5,6%
Altro	4,3%



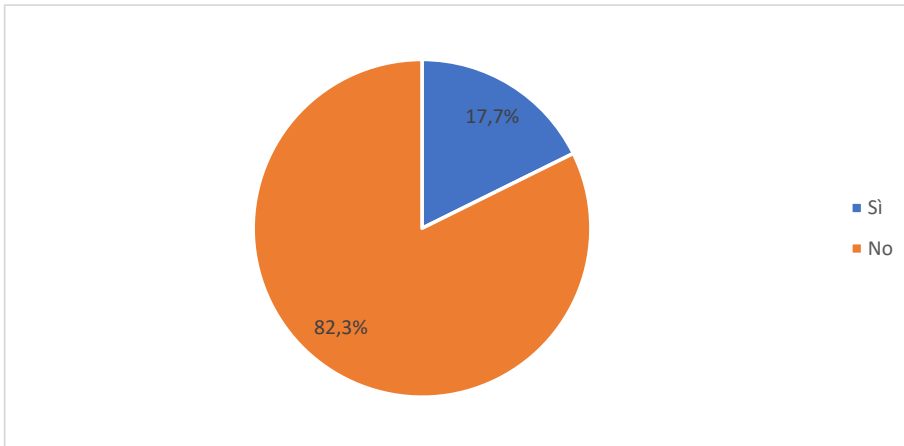
E2 Sei uno dei fruitori dei limitati posti auto a disposizione dell'Ateneo?

Sì	40,4%
No	59,6%



E3 Essendo uno dei fruitori dei limitati posti auto a disposizione dell'Ateneo, saresti disposto a rinunciare all'auto/moto per avere un abbonamento scontato al servizio di trasporto pubblico?

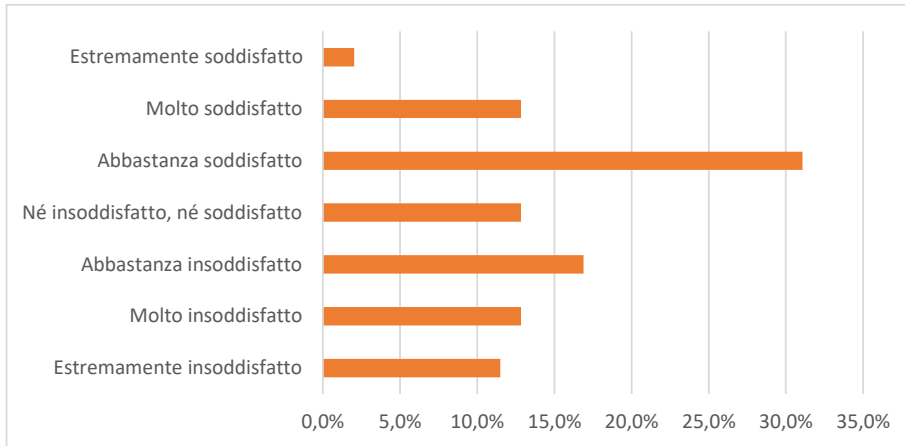
Sì	17,7%
No	82,3%



E4 Come valuti il servizio di bus extraurbano?

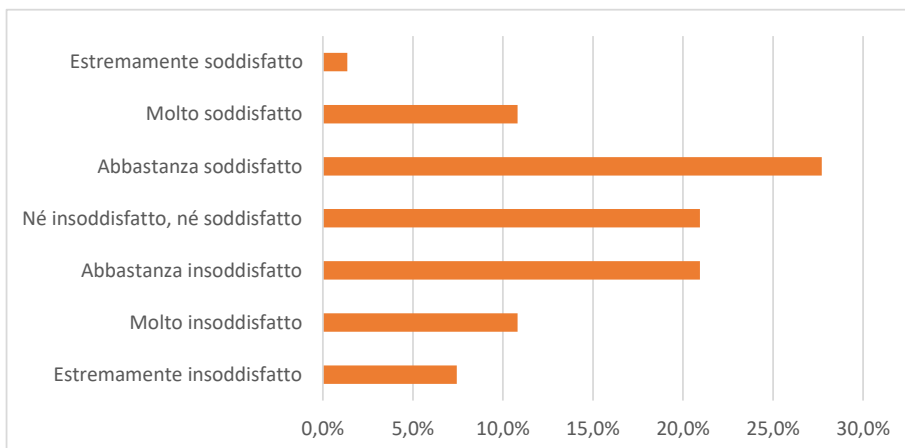
E4.1 Frequenza delle corse

Estremamente insoddisfatto	11,5%
Molto insoddisfatto	12,8%
Abbastanza insoddisfatto	16,9%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	12,8%
Abbastanza soddisfatto	31,1%
Molto soddisfatto	12,8%
Estremamente soddisfatto	2,0%



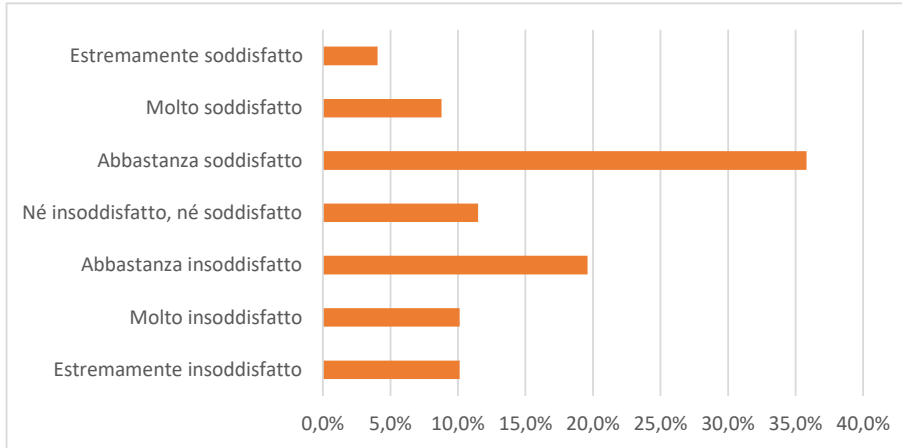
E4.2 Livello di affollamento

Estremamente insoddisfatto	7,4%
Molto insoddisfatto	10,8%
Abbastanza insoddisfatto	20,9%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	20,9%
Abbastanza soddisfatto	27,7%
Molto soddisfatto	10,8%
Estremamente soddisfatto	1,4%



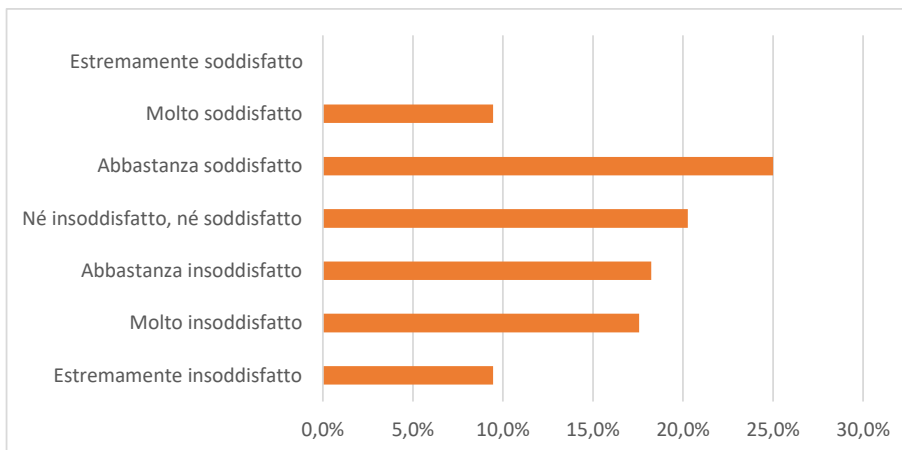
E4.3 *Affidabilità/puntualità del servizio*

Estremamente insoddisfatto	10,1%
Molto insoddisfatto	10,1%
Abbastanza insoddisfatto	19,6%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	11,5%
Abbastanza soddisfatto	35,8%
Molto soddisfatto	8,8%
Estremamente soddisfatto	4,1%



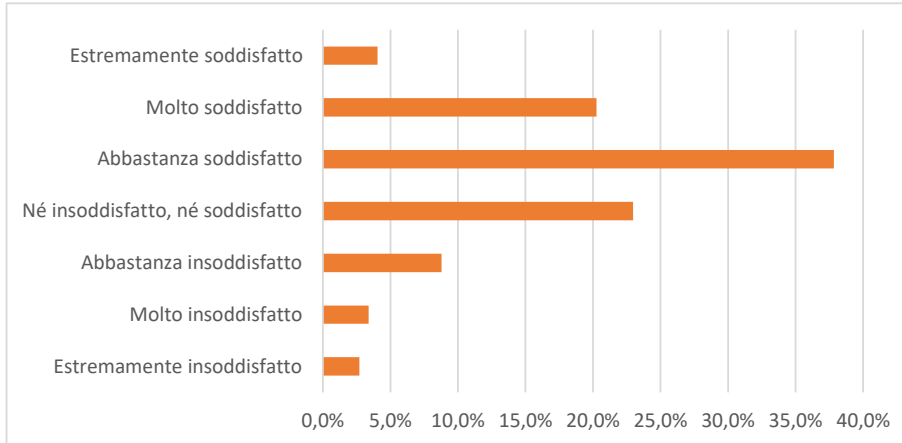
E4.4 *Stato delle vetture (manutenzione e pulizia)*

Estremamente insoddisfatto	9,5%
Molto insoddisfatto	17,6%
Abbastanza insoddisfatto	18,2%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	20,3%
Abbastanza soddisfatto	25,0%
Molto soddisfatto	9,5%
Estremamente soddisfatto	0,0%



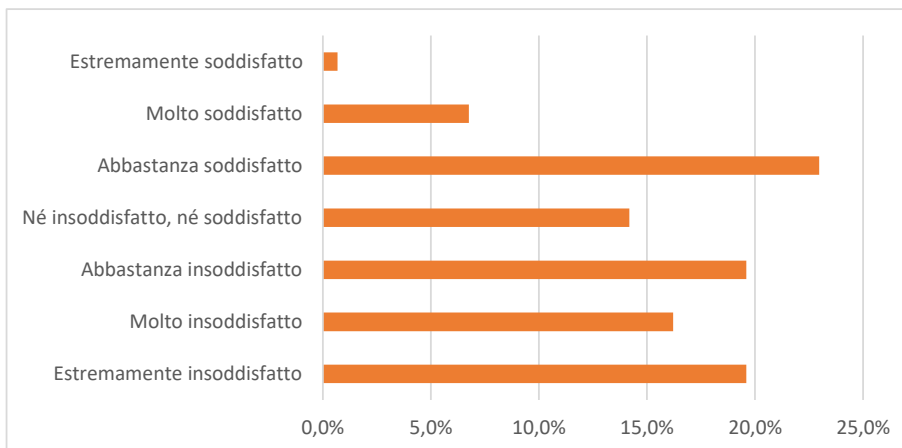
E4.5 *Sicurezza (da furti, aggressioni, etc.)*

Estremamente insoddisfatto	2,7%
Molto insoddisfatto	3,4%
Abbastanza insoddisfatto	8,8%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	23,0%
Abbastanza soddisfatto	37,8%
Molto soddisfatto	20,3%
Estremamente soddisfatto	4,1%



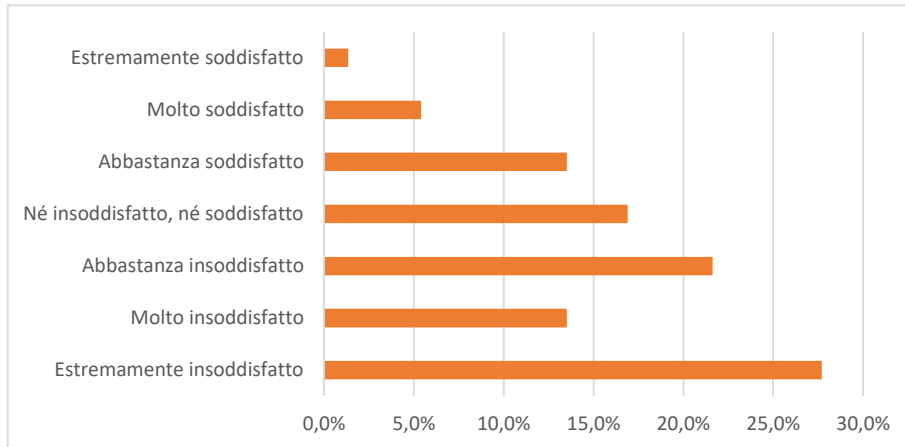
E4.6 *Comodità degli orari*

Estremamente insoddisfatto	19,6%
Molto insoddisfatto	16,2%
Abbastanza insoddisfatto	19,6%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	14,2%
Abbastanza soddisfatto	23,0%
Molto soddisfatto	6,8%
Estremamente soddisfatto	0,7%



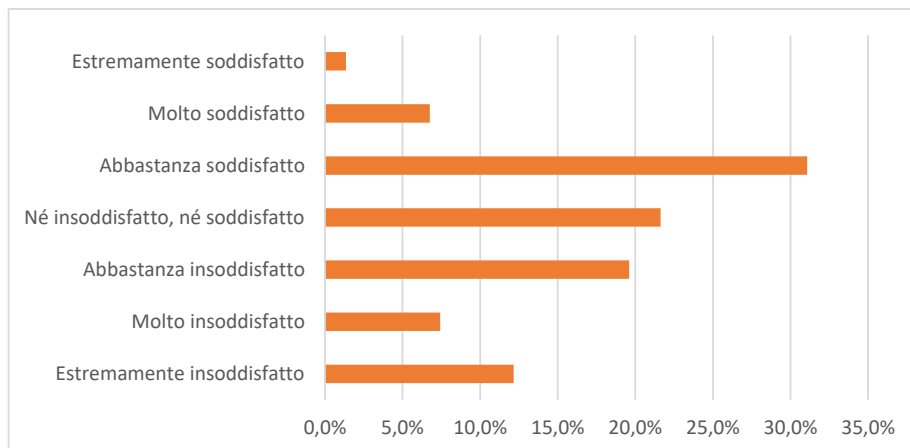
E4.7 *Costo del viaggio*

Estremamente insoddisfatto	27,7%
Molto insoddisfatto	13,5%
Abbastanza insoddisfatto	21,6%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	16,9%
Abbastanza soddisfatto	13,5%
Molto soddisfatto	5,4%
Estremamente soddisfatto	1,4%



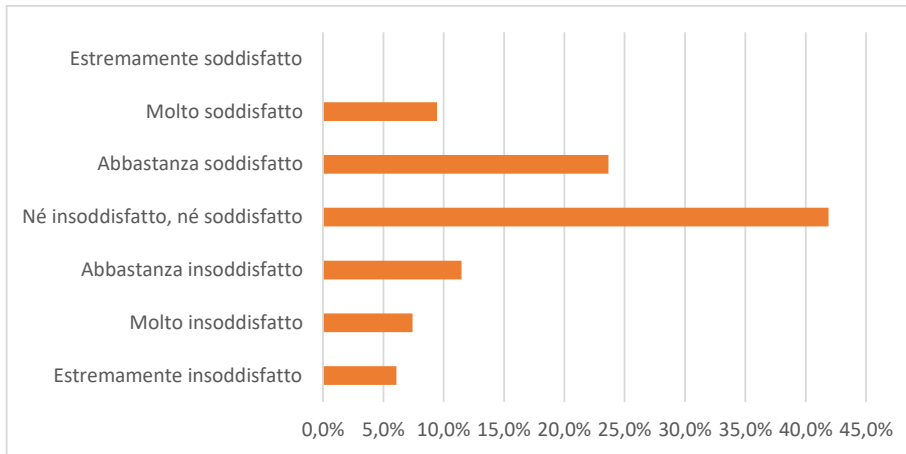
E4.8 *Tempo di percorrenza*

Estremamente insoddisfatto	12,2%
Molto insoddisfatto	7,4%
Abbastanza insoddisfatto	19,6%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	21,6%
Abbastanza soddisfatto	31,1%
Molto soddisfatto	6,8%
Estremamente soddisfatto	1,4%



E4.9 *Accessibilità e spazi (per situazioni di disabilità temporanea o permanente)*

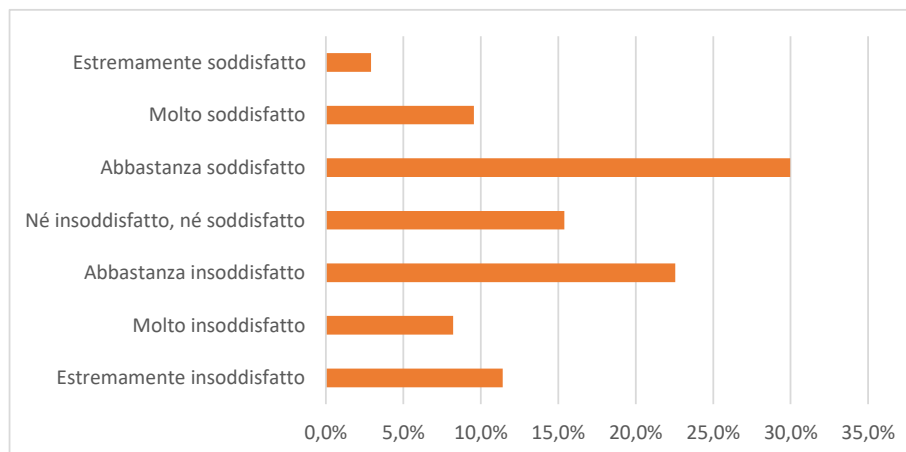
Estremamente insoddisfatto	6,1%
Molto insoddisfatto	7,4%
Abbastanza insoddisfatto	11,5%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	41,9%
Abbastanza soddisfatto	23,6%
Molto soddisfatto	9,5%
Estremamente soddisfatto	0,0%



E5 **Come valuti il servizio di trasporto pubblico urbano?**

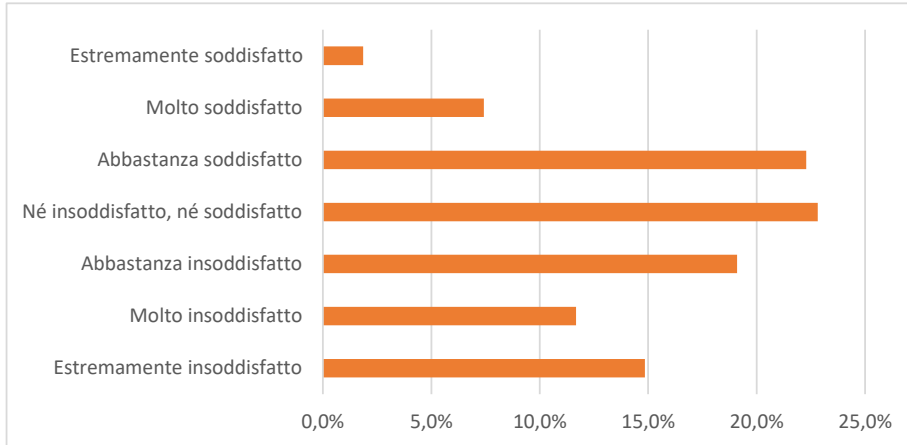
E5.1 *Frequenza delle corse*

Estremamente insoddisfatto	11,4%
Molto insoddisfatto	8,2%
Abbastanza insoddisfatto	22,5%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	15,4%
Abbastanza soddisfatto	30,0%
Molto soddisfatto	9,5%
Estremamente soddisfatto	2,9%



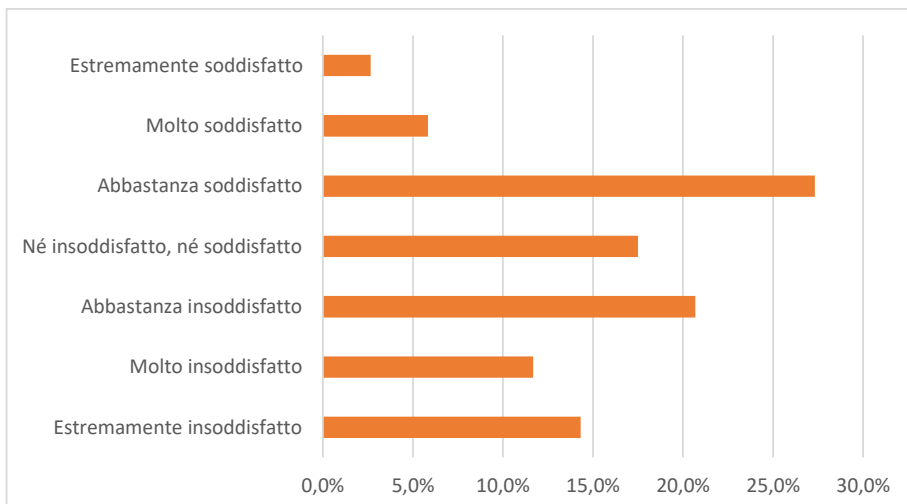
E5.2 *Livello di affollamento*

Estremamente insoddisfatto	14,9%
Molto insoddisfatto	11,7%
Abbastanza insoddisfatto	19,1%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	22,8%
Abbastanza soddisfatto	22,3%
Molto soddisfatto	7,4%
Estremamente soddisfatto	1,9%



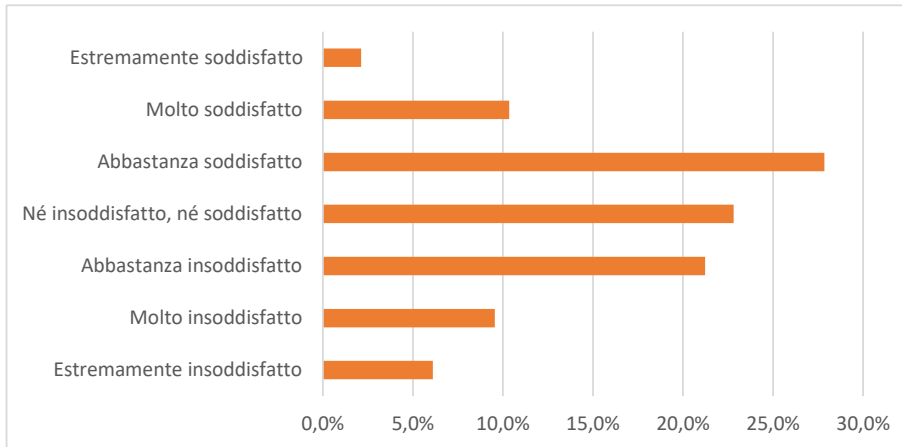
E5.3 *Affidabilità/puntualità del servizio*

Estremamente insoddisfatto	14,3%
Molto insoddisfatto	11,7%
Abbastanza insoddisfatto	20,7%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	17,5%
Abbastanza soddisfatto	27,3%
Molto soddisfatto	5,8%
Estremamente soddisfatto	2,7%



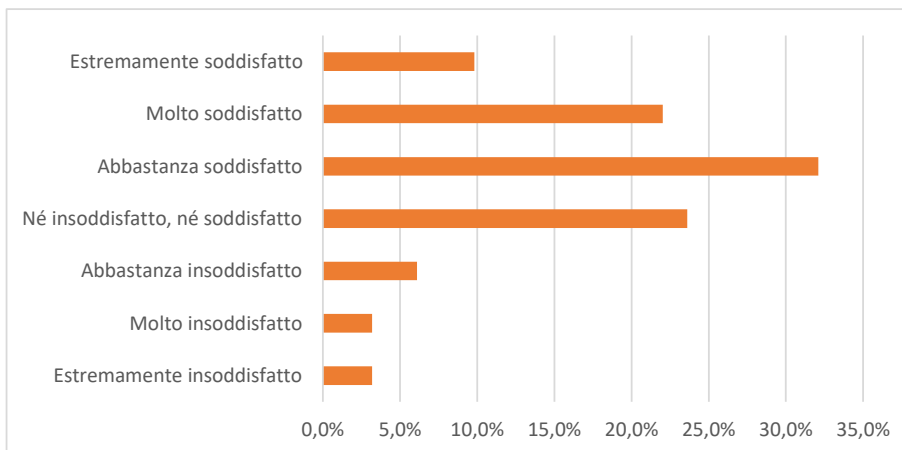
E5.4 Stato delle vetture (manutenzione e pulizia)

Estremamente insoddisfatto	6,1%
Molto insoddisfatto	9,5%
Abbastanza insoddisfatto	21,2%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	22,8%
Abbastanza soddisfatto	27,9%
Molto soddisfatto	10,3%
Estremamente soddisfatto	2,1%



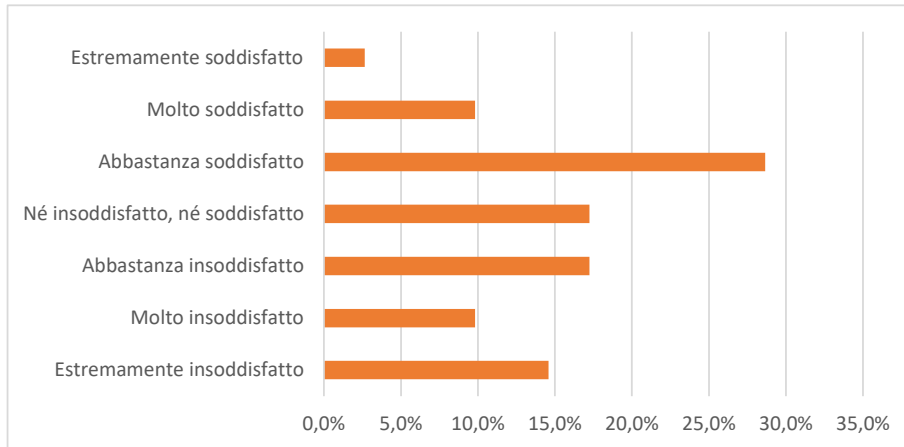
E5.5 Sicurezza (da furti, aggressioni, etc.)

Estremamente insoddisfatto	3,2%
Molto insoddisfatto	3,2%
Abbastanza insoddisfatto	6,1%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	23,6%
Abbastanza soddisfatto	32,1%
Molto soddisfatto	22,0%
Estremamente soddisfatto	9,8%



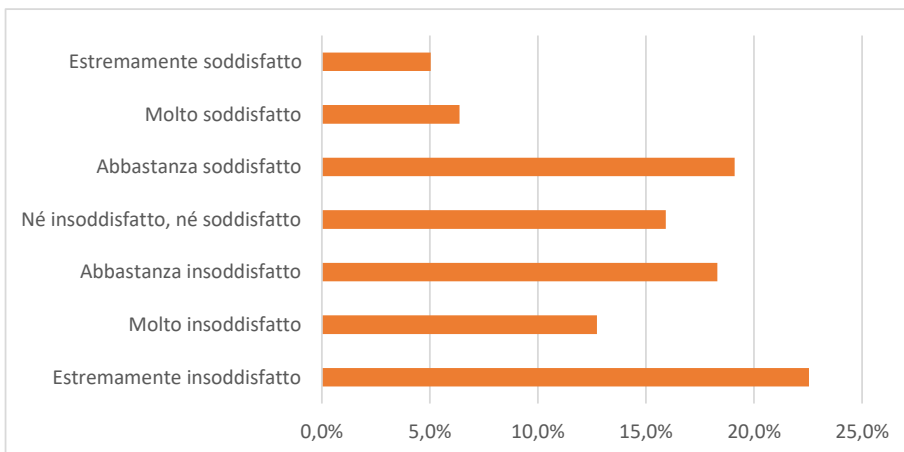
E5.6 *Comodità degli orari*

Estremamente insoddisfatto	14,6%
Molto insoddisfatto	9,8%
Abbastanza insoddisfatto	17,2%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	17,2%
Abbastanza soddisfatto	28,6%
Molto soddisfatto	9,8%
Estremamente soddisfatto	2,7%



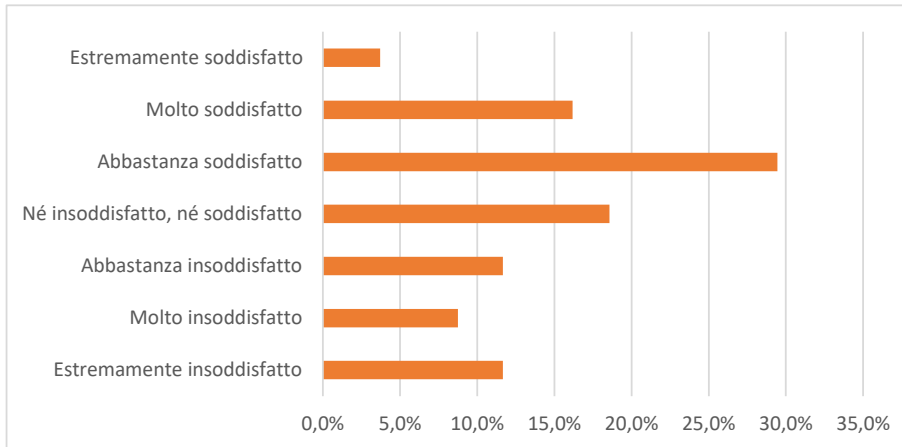
E5.7 *Costo del viaggio*

Estremamente insoddisfatto	22,5%
Molto insoddisfatto	12,7%
Abbastanza insoddisfatto	18,3%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	15,9%
Abbastanza soddisfatto	19,1%
Molto soddisfatto	6,4%
Estremamente soddisfatto	5,0%



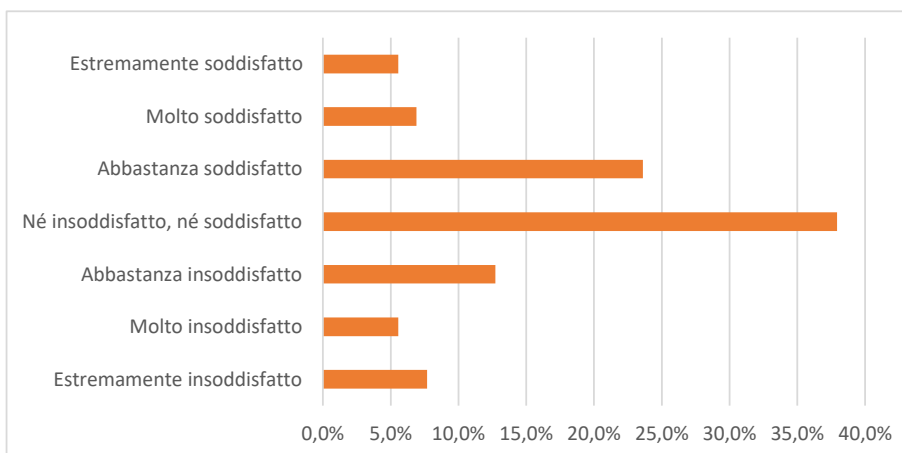
E5.8 *Tempo di percorrenza*

Estremamente insoddisfatto	11,7%
Molto insoddisfatto	8,8%
Abbastanza insoddisfatto	11,7%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	18,6%
Abbastanza soddisfatto	29,4%
Molto soddisfatto	16,2%
Estremamente soddisfatto	3,7%



E5.9 *Accessibilità e spazi (per situazioni di disabilità temporanea o permanente)*

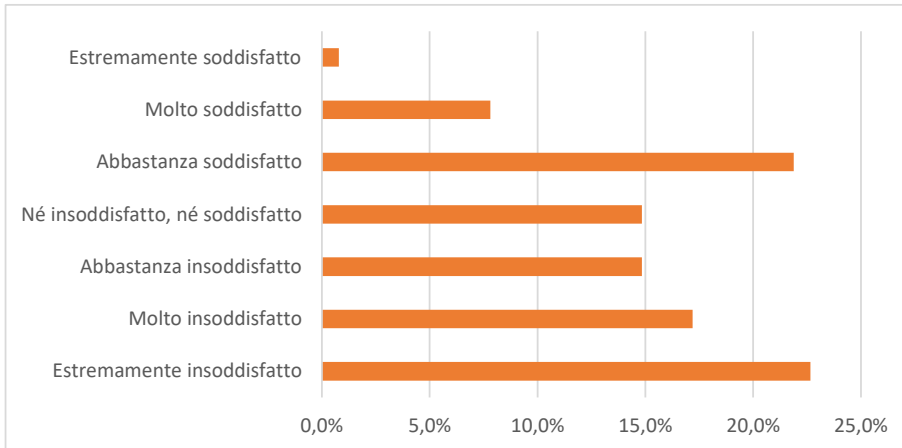
Estremamente insoddisfatto	7,7%
Molto insoddisfatto	5,6%
Abbastanza insoddisfatto	12,7%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	37,9%
Abbastanza soddisfatto	23,6%
Molto soddisfatto	6,9%
Estremamente soddisfatto	5,6%



E6 Come valuti il servizio di trasporto ferroviario?

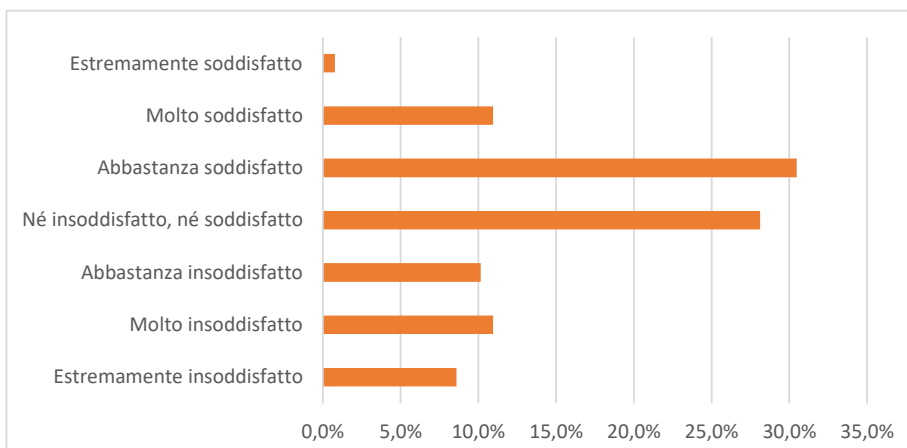
E6.1 Frequenza delle corse

Estremamente insoddisfatto	22,7%
Molto insoddisfatto	17,2%
Abbastanza insoddisfatto	14,8%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	14,8%
Abbastanza soddisfatto	21,9%
Molto soddisfatto	7,8%
Estremamente soddisfatto	0,8%



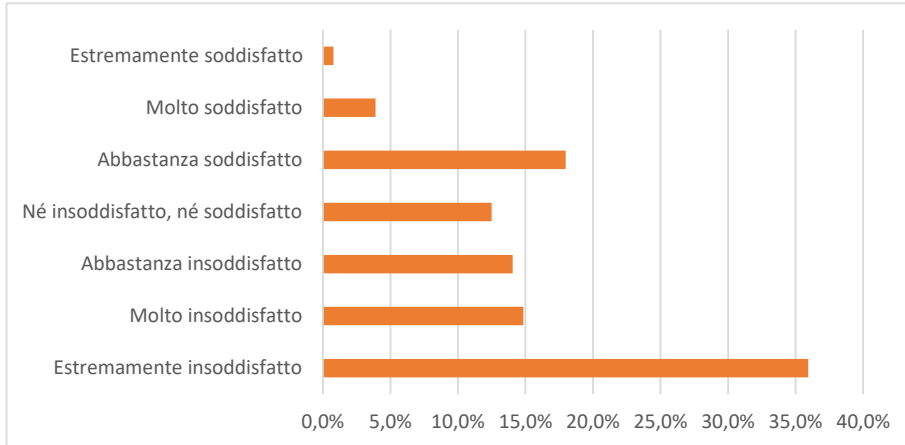
E6.2 Livello di affollamento

Estremamente insoddisfatto	8,6%
Molto insoddisfatto	10,9%
Abbastanza insoddisfatto	10,2%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	28,1%
Abbastanza soddisfatto	30,5%
Molto soddisfatto	10,9%
Estremamente soddisfatto	0,8%



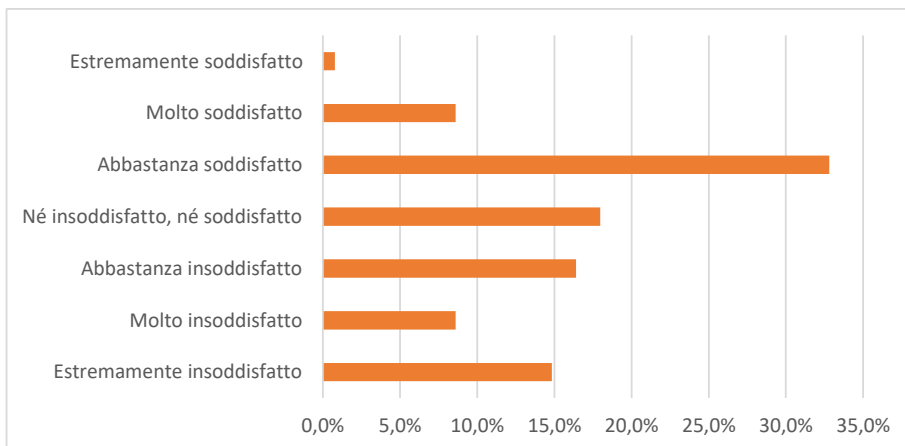
E6.3 *Affidabilità/puntualità del servizio*

Estremamente insoddisfatto	35,9%
Molto insoddisfatto	14,8%
Abbastanza insoddisfatto	14,1%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	12,5%
Abbastanza soddisfatto	18,0%
Molto soddisfatto	3,9%
Estremamente soddisfatto	0,8%



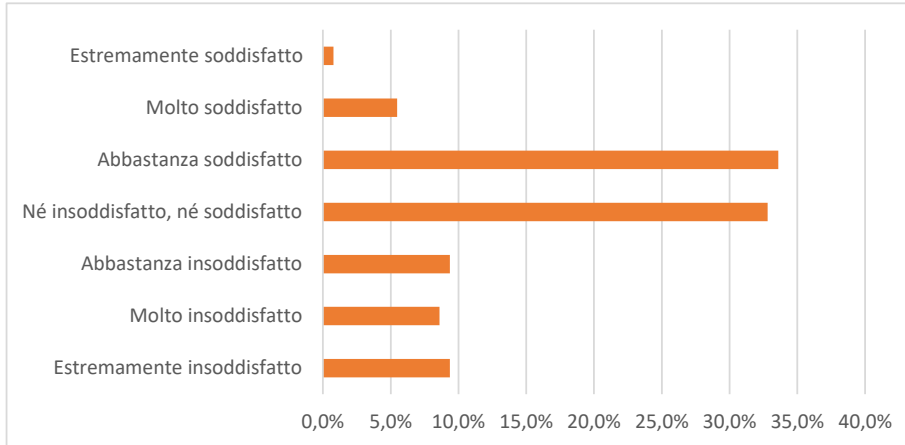
E6.4 *Stato delle vetture (manutenzione e pulizia)*

Estremamente insoddisfatto	14,8%
Molto insoddisfatto	8,6%
Abbastanza insoddisfatto	16,4%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	18,0%
Abbastanza soddisfatto	32,8%
Molto soddisfatto	8,6%
Estremamente soddisfatto	0,8%



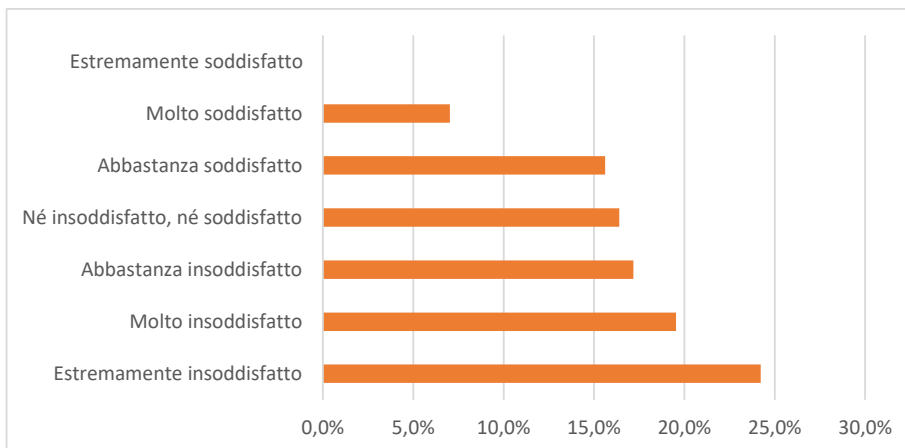
E6.5 *Sicurezza (da furti, aggressioni, etc.)*

Estremamente insoddisfatto	9,4%
Molto insoddisfatto	8,6%
Abbastanza insoddisfatto	9,4%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	32,8%
Abbastanza soddisfatto	33,6%
Molto soddisfatto	5,5%
Estremamente soddisfatto	0,8%



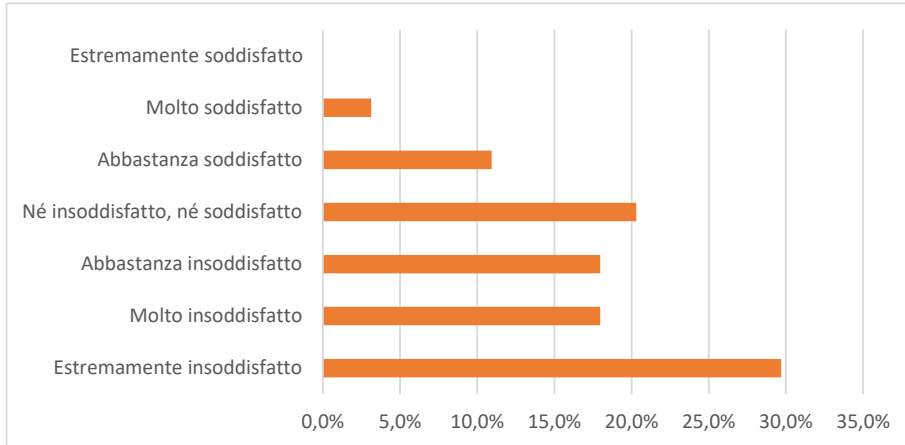
E6.6 *Comodità degli orari*

Estremamente insoddisfatto	24,2%
Molto insoddisfatto	19,5%
Abbastanza insoddisfatto	17,2%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	16,4%
Abbastanza soddisfatto	15,6%
Molto soddisfatto	7,0%
Estremamente soddisfatto	0,0%



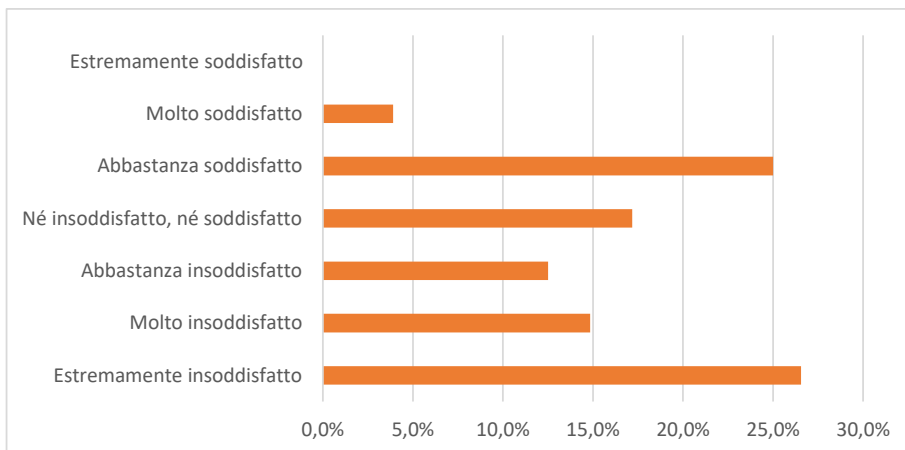
E6.7 *Costo del viaggio*

Estremamente insoddisfatto	29,7%
Molto insoddisfatto	18,0%
Abbastanza insoddisfatto	18,0%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	20,3%
Abbastanza soddisfatto	10,9%
Molto soddisfatto	3,1%
Estremamente soddisfatto	0,0%



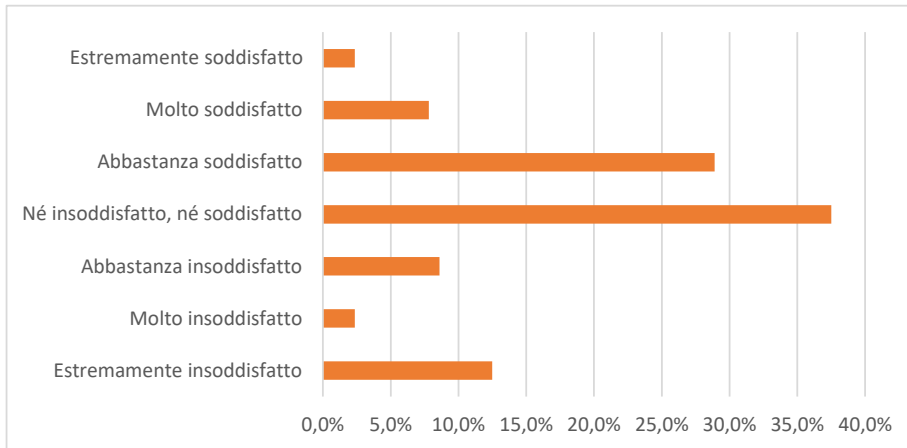
E6.8 *Tempo di percorrenza*

Estremamente insoddisfatto	26,6%
Molto insoddisfatto	14,8%
Abbastanza insoddisfatto	12,5%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	17,2%
Abbastanza soddisfatto	25,0%
Molto soddisfatto	3,9%
Estremamente soddisfatto	0,0%



E6.9 *Accessibilità e spazi (per situazioni di disabilità temporanea o permanente)*

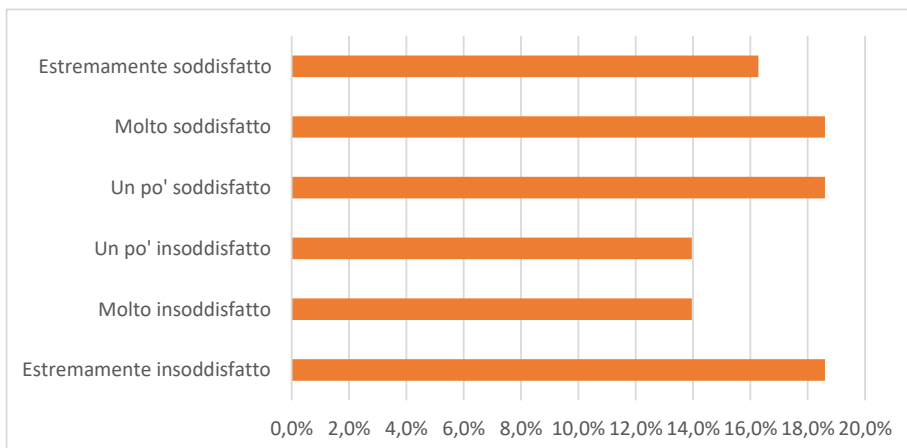
Estremamente insoddisfatto	12,5%
Molto insoddisfatto	2,3%
Abbastanza insoddisfatto	8,6%
Né insoddisfatto, né soddisfatto	37,5%
Abbastanza soddisfatto	28,9%
Molto soddisfatto	7,8%
Estremamente soddisfatto	2,3%



E7 **Come valuti questi aspetti relativi all'uso della bicicletta?**

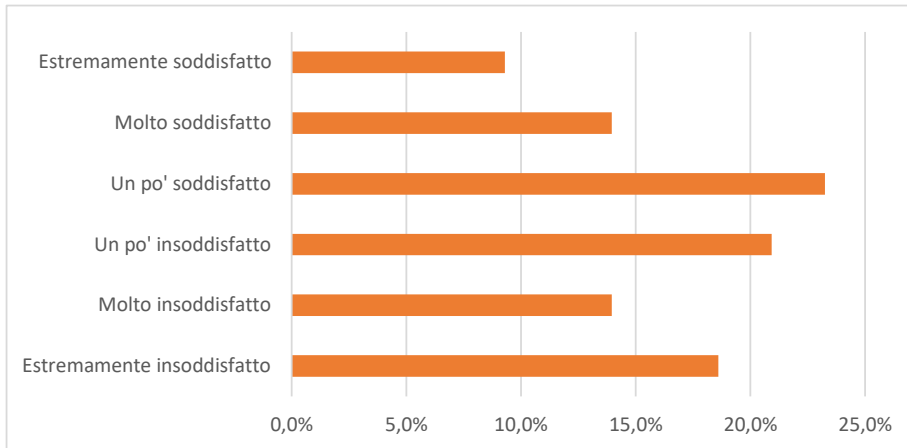
E7.1 *Disponibilità di posteggi bici presso la mia sede universitaria principale*

Estremamente insoddisfatto	18,6%
Molto insoddisfatto	14,0%
Un po' insoddisfatto	14,0%
Un po' soddisfatto	18,6%
Molto soddisfatto	18,6%
Estremamente soddisfatto	16,3%



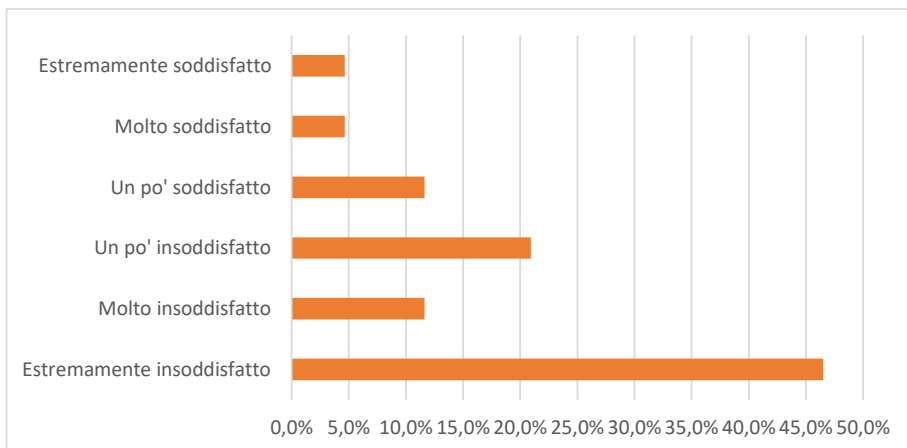
E7.2 *Sicurezza dai furti di tali posteggi bici*

Estremamente insoddisfatto	18,6%
Molto insoddisfatto	14,0%
Un po' insoddisfatto	20,9%
Un po' soddisfatto	23,3%
Molto soddisfatto	14,0%
Estremamente soddisfatto	9,3%



E7.3 *Qualità e manutenzione delle infrastrutture viabilistiche per la mobilità ciclistica che utilizzo (piste ciclabili, corsie preferenziali, segnaletica dei percorsi, etc.)*

Estremamente insoddisfatto	46,5%
Molto insoddisfatto	11,6%
Un po' insoddisfatto	20,9%
Un po' soddisfatto	11,6%
Molto soddisfatto	4,7%
Estremamente soddisfatto	4,7%





Sezione F - Cambiare in meglio è possibile

F1	Cosa potrebbe motivarti ad usare abitualmente una o più forme di mobilità attiva o micromobilità (piedi, bicicletta, bici o monopattino elettrici) ?	
	La disponibilità di un percorso ciclo-pedonale in gran parte protetto fino all'università (pista ciclabile)	15,3%
	La disponibilità di corsie ciclabili lungo le strade da utilizzare (strade miste bici-auto con segnaletica)	8,3%
	Una migliore manutenzione, ergonomia e qualità dei percorsi ciclabili	4,0%
	Presenza di più aree verdi sul tragitto	3,9%
	Un sostanziale incentivo economico per l'acquisto di una bicicletta/e-bike/monopattino	9,5%
	Un incentivo economico sotto forma di un'indennità per ogni km (es. 0,25€ per km) percorso in bicicletta o a	8,8%
	Facilitazioni nel trasporto della bicicletta sul servizio di trasporto pubblico	4,3%
	Presenza di punti di ricarica per mezzi elettrici in università	3,7%
	Presenza all'università di spogliatoi e docce	4,7%
	Migliori strutture per parcheggiare la bicicletta in sicurezza nel campus	7,3%
	Riduzione dei posti o maggior tariffazione del parcheggio auto/moto/scooter presso la sede	2,2%
	Nessuno dei precedenti	23,5%
	Altro	4,5%
F2	Per quali motivi non useresti la mobilità attiva/micromobilità?	
	Non sono in grado, o mi viene consigliato di non camminare/andare in bicicletta a causa delle mie	2,8%
	Ci vorrebbe troppo tempo	27,0%
	Sarebbe troppo lungo	22,8%
	Sarebbe pericoloso a causa della microcriminalità lungo la strada	2,7%
	Penso che viaggiare in macchina sia più consono al mio stile di vita	2,8%
	Penso che viaggiare in macchina sia più comodo	5,8%
	Il viaggio con i mezzi pubblici è rapido e/o economico	5,0%
	Devo portare con me altre persone mentre sono in viaggio	2,7%
	Camminare/andare in bicicletta mi fa sudare e/o arrivare stanco a destinazione	5,7%
	Sarebbe pericoloso a causa del traffico o delle condizioni stradali del tratto che devo percorrere	14,2%
	Altro	8,5%



F3	Cosa potrebbe motivarti ad usare abitualmente una o più forme di trasporto pubblico, eventualmente anche combinate con una prima tratta con la propria auto/moto/scooter?	
	Riduzione dei posti auto/moto/scooter presso la sede universitaria	1,1%
	Tariffazione/ aumento tariffazione del parcheggio auto/moto/scooter presso la sede universitaria	1,8%
	Maggiore frequenza del passaggio dei mezzi pubblici	21,2%
	Incentivazione economica (scontistiche sugli abbonamenti etc.)	22,2%
	Tempi di spostamento più contenuti	12,7%
	Disporre di una linea diretta senza necessità di coincidenze sul mio tragitto	11,0%
	Presenza/maggiore vicinanza della fermata di partenza da casa	3,8%
	Migliore comodità dell'attesa alla fermata (es.: presenza di pensilina coperta, sicura e dotata di	8,3%
	Minor affollamento	7,4%
	Maggiore pulizia	4,5%
	Nessuno dei precedenti	3,2%
	Altro	2,9%
F4	Per quali motivi non useresti il trasporto pubblico?	
	Ci vorrebbe comunque troppo tempo	28,6%
	Sarebbe pericoloso a causa della microcriminalità sui mezzi e lungo la strada	2,0%
	Penso che viaggiare in macchina/moto o scooter sia più in sintonia con il mio stile di vita	6,1%
	Penso che viaggiare in macchina/moto o scooter sia più comodo	18,4%
	Devo portare con me altre persone mentre sono in viaggio	4,1%
	Altro	40,8%
F5	Cosa potrebbe motivarti ad usare abitualmente una o più forme di mobilità condivisa (sharing mobility)?	
	Un maggior numero di mezzi disponibili, dato che di solito non si trovano facilmente	16,1%
	L'attivazione di servizi di sharing che mi interessano nel comune di partenza o in quello di destinazione	16,4%
	L'esistenza di sconti significativi per gli universitari, dato che le tariffe di mercato sono elevate	22,3%
	Un migliore grado di manutenzione dei mezzi, che sono spesso guasti o malfunzionanti	6,3%
	Un'integrazione delle interfacce di utilizzo (app) dei mezzi dei diversi gestori, semplificando l'accesso e l'uso dei mezzi	7,9%
	Nessuno dei precedenti	29,2%
	Altro	1,9%
F6	Per quali motivi non useresti la mobilità condivisa?	
	Devo portare con me altre persone mentre sono in viaggio e con lo sharing non riesco	12,3%
	La ricerca e l'accesso ai mezzi sono comunque scomodi rispetto all'uso di un mezzo proprio	63,7%
	Altro	24,0%