



UNIVERSITÀ
DI SIENA
1240

AREA SERVIZI AGLI STUDENTI
Divisione Orientamento e Diritto allo Studio
Ufficio diritto allo studio, borse e premi di laurea
DDA. Rep. 5/2014
Prot. n. 188 - III/12
07-01-2014

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO

- Viste le leggi sull'istruzione Universitaria e in particolare il D.lgs 30/03/01 N. 165 art.4, relativo alle funzioni e responsabilità degli organi di governo;
- Vista la D.D.A. Rep. 1373/12, successivamente parzialmente rettificata dalla D.D.A. Rep. 34/13, contenete le nuove disposizioni che disciplinano le modalità per il conferimento delle borse, premi e rimborsi stage;
- Visto il bando di concorso emanato con **D.D.A. Rep. 951/2013 Prot. n. 42948-III-12 del 12 dicembre 2013** con il quale è stata istituita una borsa di studio riservata ai possessori della laurea magistrale in Ingegneria delle Telecomunicazioni o Ingegneria Elettronica o titolo quinquennale equivalente, finalizzata allo svolgimento di attività di studio presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Scienze Matematiche, sul tema: "*Studio di tecniche di rilevazione del passaggio di particelle cariche*" (versione in inglese) "*Monitoring techniques for the detection of charged particles*", di cui è responsabile Tutor il Prof. Valerio Vignoli;
- Considerato che per mero errore all'art. 3 del suddetto bando di concorso sono stati trascritti gli obiettivi e le attività previste nel bando di concorso emanato con DDA. rep. 950/2013 del 12 dicembre 2013 di cui è responsabile Tutor la Prof.ssa Ada Fort;
- Effettuati i controlli previsti;

DISPONE

ART. 1

A parziale rettifica del bando di concorso emanato con DDA. Rep. 951/2013 Prot. 42948-III-12 del 12 dicembre 2013 l'art. 3 è così sostituito:

Art. 3 – Obiettivi e attività

La borsa di studio sarà svolta sotto la responsabilità del Tutor, Prof. Valerio Vignoli, presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e Scienze Matematiche dell'Università degli Studi di Siena.

Descrizione dell'attività: la rilevazione di detriti dotati di carica elettrica nei gas di scarico è stata proposta in letteratura come strumento per monitorare i guasti di componenti meccanici di turbo-macchine.

(Versione in inglese): The electrostatic detection of gas path debris has been proposed in literature as a tool to monitor mechanical component faults along the combustion gas path of turbo-machines. This scholarship is devoted to the general characterization of a debris detection monitoring system based on electrostatic sensors and charge amplifiers.

Obiettivo dell'attività: studio di fattibilità di un sistema di rilevazione di particelle cariche basato su sensori elettrostatici e amplificatori di carica.

(Versione in inglese): Feasibility study of a debris detection monitoring system based on electrostatic sensors and charge amplifiers.

Siena, - 7 GEN. 2014

p. Il Direttore Amministrativo

Donatella Parrini – responsabile della Divisione Orientamento e diritto allo studio

Amministrativo